



AIZKRAUKLES NOVADA DOME

Lāčplēša iela 1A, Aizkraukle, Aizkraukles nov., LV-5101, tālr. 65133930, e-pasts dome@aizkraukle.lv, www.aizkraukle.lv

Aizkrauklē

22.01.2026.

sēdes protokols Nr.2., 18. p.

LĒMUMS Nr. 2026/20

Par projekta

“Aizkraukles dzelzceļa stacijas stāvlaukuma attīstība, veicinot multimodālu sabiedriskā transporta pieejamību” iesnieguma iesniegšanu Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 2.3.1.2. pasākuma “Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls” ietvaros

Pašvaldību likuma 4. panta pirmās daļas 2. punktā noteikts, ka viena no pašvaldības autonomajām funkcijām ir gādāt par pašvaldības administratīvās teritorijas labiekārtošanu un ilgtspējīgas mobilitātes veicināšanu. Aizkraukles novada pašvaldība, īstenojot šo funkciju, ir identificējusi nepieciešamību pilnveidot Aizkraukles dzelzceļa stacijas pieguļošo infrastruktūru, jo esošā autotransporta novietojuma kapacitāte ir nepietiekama pieaugošajam pasažieru plūsmas pieprasījumam, tādējādi ierobežojot efektīvu pārsēšanos uz sabiedrisko transportu un veicinot haotisku transportlīdzekļu novietojumu.

Aizkraukles novada dome ar 2024. gada 19. decembra lēmumu Nr. 922 “Par projekta “Aizkraukles dzelzceļa stacijas stāvlaukuma labiekārtošana” virzību” atbalstīja investīciju projekta sagatavošanu un virzību Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 2.3.1. specifiskā atbalsta mērķa “Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās” 2.3.1.2. pasākuma “Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls” ietvaros, paredzot projekta iesniegšanu Centrālās finanšu un līgumu aģentūras izsludinātajā projektu iesniegumu atlases konkursā, kas izsludināts 2025. gada 8. novembrī, nosakot projekta iesnieguma iesniegšanas gala termiņu – 2026. gada 9. februāri.

Projekta mērķis ir attīstīt Aizkraukles dzelzceļa staciju kā funkcionālu sabiedriskā transporta savienojuma punktu, uzlabojot autotransporta, sabiedriskā transporta un mikro mobilitātes savstarpējo sasaisti, tādējādi veicinot ilgtspējīgu pārvietošanās paradumu maiņu un samazinot privātā autotransporta negatīvo ietekmi uz vidi.

Projekta ietvaros paredzēts labiekārtot Aizkraukles dzelzceļa stacijas pieguļošo infrastruktūru, tostarp palielināt autostāvvietas kapacitāti, sakārtot satiksmes organizāciju, uzlabot apgaismojumu, izbūvēt velo novietnes un ieviest mūsdienīgus, digitālus un videi draudzīgus risinājumus, attīstot staciju kā nozīmīgu mezglu kopējā multimodālajā sabiedriskā transporta tīklā.

Projekta sagatavošanas gaitā ir izstrādāts būvprojekts “Dzelzceļa stacijas laukuma pārbūve Aizkrauklē”, kuram sagatavota būvdarbu kontroltāme **760 073,89 EUR** apmērā, kas apliecina projekta tehnisko gatavību un investīciju apjomu. Projekta ietvaros kā atsevišķa attiecināmo izmaksu pozīcija paredzēta arī autoruzraudzības nodrošināšana **1 694,00 EUR** apmērā.

Būvuzraudzības pakalpojumi, kas infrastruktūras projektu īstenošanas praksē parasti veido aptuveni 3 % no būvdarbu izmaksām, šajā projektā tiks nodrošināti no Aizkraukles novada pašvaldības budžeta līdzekļiem kā neattiecināmās izmaksas.

Nemot vērā projektu iesniegumu atlases kritērijus un nolūkā sasniegt maksimālo punktu skaitu, projekta kopējās izmaksas, ietverot būvdarbus un autoruzraudzību ar PVN, veido **761 767,89 EUR**, no kurām Aizkraukles novada pašvaldības līdzfinansējums paredzēts **25,01 %** apmērā, kas veido **190 518,15 EUR**, savukārt Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums plānots **74,99 %** apmērā, proti, **571 249.74 EUR**.

Pamatojoties uz iepriekš minēto un Pašvaldību likuma 5. panta pirmo daļu, 10. panta pirmās daļas 21. punktu, ņemot vērā Aizkraukles novada domes Apvienoto komiteju 15.01.2026. sēdes atzinumu, atklāti balsojot: ar 15 balsīm “PAR” (Dainis Vingris, Andris Zālītis, Kaspars Ādams, Uģis Rubenis, Guntis Libeks, Evija Vectirāne, Gatis Gūtmanis, Aivars Miežītis, Ingus Lazdāns, Jānis Sarmis Bajinskis, Aigars Lukss, Ingūna Grandāne, Leons Līdums, Kaspars Židovs, Arvis Upīts), “PRET” – nav, “ATTURAS” – nav, Aizkraukles novada dome **NOLEMJ**:

1. **Piedalīties** Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 2.3.1. specifiskā atbalsta mērķa “Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās” 2.3.1.2. pasākuma “Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls” projektu iesniegumu atlases konkursā.
2. Apstiprināt projekta iesnieguma iesniegšanu **projektam “Aizkraukles dzelzceļa stacijas stāvlaukuma attīstība, veicinot multimodālu sabiedriskā transporta pieejamību”** un uzdot Aizkraukles novada pašvaldības Centrālās pārvaldes Attīstības nodaļai sagatavot un iesniegt projekta iesniegumu programmas vadības informācijas sistēmā – projektu portālā KPVIS.
3. Apstiprināt, ka projekta īstenošanai tiks izmantots būvprojekts “Dzelzceļa stacijas laukuma pārbūve Aizkrauklē” ar būvdarbu kontroltāmi **760 073,89 EUR** apmērā.
4. Apstiprināt, ka projekta ietvaros kā attiecināmās izmaksas paredzēta arī autoruzraudzības nodrošināšana 1 694,00 EUR apjomā (ar PVN), savukārt būvuzraudzības pakalpojumi tiks nodrošināti no Aizkraukles novada pašvaldības budžeta līdzekļiem kā neattiecināmās izmaksas.
5. Apstiprināt projekta finansējuma struktūru, paredzot, ka projekta kopējās izmaksas, ietverot būvdarbus un autoruzraudzību ar PVN, veido **761 767,89 EUR** EUR, no kurām:
 - 5.1 Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums ir 74,99 %, kas veido **571 249.74 EUR**;
 - 5.2 Aizkraukles novada pašvaldības līdzfinansējums ir 25,01 %, kas veido **190 518,15 EUR**.
6. Uzdot Aizkraukles novada pašvaldības Centrālās pārvaldes Finanšu un grāmatvedības nodaļai nodrošināt projekta līdzfinansējuma un priekšfinansējuma plānošanu pašvaldības budžetā.
7. Gadījumā, ja projekta īstenošanas laikā pieaug projekta izmaksas, Aizkraukles novada pašvaldība nodrošinās nepieciešamo finansējumu neattiecināmo izmaksu segšanai no pašvaldības budžeta līdzekļiem.
8. Kontroli par lēmuma izpildi uzdot Aizkraukles novada pašvaldības izpilddirektoram.

Domes priekšsēdētāja vietnieks
attīstības un sadarbības jautājumos

Dainis Vingris