

AIZKRAUKLES NOVADA ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJA

ar 2025. gada aktualizāciju



Saturs

Ievads	3
Novada vizītkarte	5
Novads nacionālā un reģionālā plānošanas līmenī.....	7
STRATĒĢISKĀ DAĻA.....	8
Vīzija	8
Stratēģiskie mērķi	9
Ilgttermiņa prioritātes.....	11
TELPISKĀS ATTĪSTĪBAS PERSPEKTĪVA	12
Telpiskās attīstības funkcionālās telpas un elementi	13
Apdzīvojuma struktūra un priekšlikumi attīstības centru izvietojumam	16
Galvenie transporta koridori un infrastruktūra.....	19
Dabas teritoriju telpiskā struktūra, ainaviski vērtīgās un kultūrvēsturiskās teritorijas	22
Uzņēmējdarbībai nozīmīgas teritorijas un novada specializācija	25
Prioritāri attīstāmās teritorijas	26
Vadlīnijas teritoriju plānošanai un attīstībai.....	27
Novada funkcionālās saites un sadarbība	29
Īstenošana un uzraudzība	32

levads

Aizkraukles novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija (turpmāk – Stratēģija) ir nozīmīgākais pašvaldības teritorijas attīstības plānošanas instruments, kas kalpo par pamatu attīstības programmas prioritāšu, rīcību un investīciju mērķtiecīgai plānošanai, kā arī pašvaldības teritorijas plānojuma izstrādei.

Stratēģija piedāvā principus un telpisko struktūru novada attīstības virzīšanai pa ilgtspējības ceļu, izvirzot mērķus un vienlaikus īstenojot pasākumus, lai nodrošinātu novada ekonomikas stabilu izaugsmi, pietiekamu un daudzveidīgu darba vietu piedāvājumu, mazinātu sociālo noslāņošanos un veicinātu līdzvērtīgas sociālās iespējas visiem iedzīvotājiem, kā arī nodrošinātu vides aizsardzības prasību ievērošanu.

Aizkraukles novada telpiskās attīstības perspektīvas sagatavošanā ņemti vērā Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2030. gadam (turpmāk – Latvija 2030) un Zemgales plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2015.–2030. gadam (turpmāk – Zemgale 2030) stratēģiskie un telpiskie uzstādījumi, kā arī citi nacionāla, reģionāla līmeņa attīstības plānošanas dokumenti.

Stratēģiskā daļa izstrādāta, ņemot vērā esošās situācijas izvērtējumu, iedzīvotāju, speciālistu un politiķu redzējumu par Aizkraukles novada attīstības jautājumiem, identificējot novada attīstības potenciālu (stiprās puses), galvenās problēmas (vājās puses) un iespējamus risinājumus (iespējas).

Stratēģijas izstrādi pamatoja administratīvi teritoriālā reforma 2021. gadā, kuras rezultātā tika apvienoti seši novadi – Aizkraukles, Jaunjelgavas, Kokneses Neretas, Skrīveru un Pļaviņu novads. Ievērojot pēctecības principu, Stratēģijas izstrādē tika ņemti vērā līdz 2021. gada 1. jūnijam esošo pašvaldību attīstības plānošanas ilgtermiņa uzstādījumi, lai saskaņotu atšķirīgās intereses un prioritātes, kā arī vienotos par kopīgu vīziju un mērķiem. Stratēģija tika izstrādāta paralēli

ar Aizkraukles novada attīstības programmu 2021.–2028. gadam, tādējādi nodrošinot abu dokumentu savstarpējo saskaņotību.

Stratēģija apstiprināta 2021. gadā. Savukārt 2023. gada 29. jūnijā stājās spēkā Militārā poligona „Sēlija” izveides likums, kas nosaka īpašu tiesisko regulējumu nacionālā interešu objekta – militārā poligona „Sēlija” – teritorijā esošo nekustamo īpašumu izmantošanai un infrastruktūras būvniecībai. Šis regulējums būtiski ietekmē Aizkraukles novada attīstību kopumā. 2023. gadā tika uzsākta jauna Aizkraukles novada teritorijas plānojuma izstrāde, kurā jāievēro Stratēģijā noteiktais pašvaldības ilgtermiņa attīstības redzējums, stratēģiskie mērķi, ilgtermiņa prioritātes un telpiskās attīstības perspektīva. Tā kā jaunajā Aizkraukles novada teritorijas plānojuma izstrādes laikā, ņemot vērā visus bijušo novadu spēkā esošo teritorijas plānojumu izvērtējumu, diskusijas ar sabiedrību izstrādes procesā, kā arī meklējot vienotu pieeju visa novada turpmākā plānošanā tika konstatēta nepieciešamība veikt izmaiņas Aizkraukles novada telpiskās attīstības perspektīvā, īpaši attiecībā uz apdzīvojuma struktūru, Aizkraukles novada pašvaldība 2025. gadā, paralēli jaunā Aizkraukles novada teritorijas plānojuma izstrādei, veica arī Stratēģijas aktualizāciju.

Stratēģijas aktualizācijā saglabāta 2021. gadā noteiktā Aizkraukles novada vīzija, stratēģiskie mērķi un ilgtermiņa prioritātes, taču ir precizēta telpiskās attīstības perspektīva un vadlīnijas teritorijas plānošanai un attīstībai.

Tā kā Stratēģija tiek tikai aktualizēta un pamatā atbilstoši teritorijas plānojuma risinājumiem, kā arī ņemot vērā to, ka teritorijas plānojuma izstrādei jau ir piemērots veikt stratēģisko ietekmes uz vidi novērtējumu, Aizkraukles novada pašvaldība, saskaņojot viedokli ar Valsts vides dienestu, neprasija atbildīgajai institūcijai pieņemt lēmumu par stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu vai nepiemērošanu.

„Radošas pilsētas un apdzīvoti lauki. Pieejami, kvalitatīvi un viedi pakalpojumi, kas nodrošināti visām sabiedrības grupām visā novada teritorijā” – tāda ir jaunā Aizkraukles novada attīstības vīzija, kuras īstenošanai tuvākajos gados nepieciešama ikviena novada darbinieka un iedzīvotāja iesaiste.

Plašais Aizkraukles novads ir radies, apvienojoties sešām individuāli spēcīgām pašvaldībām, kas kopējā saimē ienes katru savu atpazīstamu zīmolu – Nereta – Jaunsudrabiņa piemiņu, Ērberģes muižu un Liellopu izsoļu namu, Jaunjelgava – vecpilsētas šarmu, Staburagu un Stendera piemiņu, Skrīveri – „Gotiņu” konfektes, dendroloģisko parku un Zaļās zemes mantojumu, Koknese – Hanzas savienības tradīcijas, pilsdrupas, Pērses upi un Likteņdārzu, Pļaviņas – Zviedru skanstes, ebreju miestu Gostiņus un Liepkalnu ceptuvi un Aizkraukle – seno pilskalnu, industriālo zonu un vienīgo tuneli Latvijā, virs kura plūst likteņupes Daugavas ūdeņi, radot gaismu tuvākai un tālākai apkārtnē.

Aizkraukles novads ir unikāls – šeit apvienojušies trīs kultūrvēsturiskie novadi, kas uzliek par pienākumu kopt gan kreisā krasta sēļu tradīcijas, gan lepno vidzemnieku un latgaļu paražas, prasmes un kultūru. Mēs esam dažādi, taču vienlaikus arī tik līdzīgi – lepni par savu dzimto pusi, aizrautīgi un bezgala radoši!

Šis radošums un iniciatīvas pašlaik ir raduši papildījumu Aizkraukles novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā un Aizkraukles novada attīstības programmā 2021.–2028. gadam. Šie attīstības plānošanas dokumenti tiešā veidā ietekmēs novada attīstību, iespējas piesaistīt investorus un cita veida finansējumu, attīstīt rūpniecību un citas nozares. Tāpēc ar gandarījumu vēroju darbu tematiskajās darba grupās dokumentu tapšanas laikā, kur aktīvi iesaistījās visu sešu tagadējo apvienību darbinieki un iedzīvotāji, radot pārliecību par teritorijas līdzsvarotas attīstības pamatprincipu ievērošanu.

Leons Līdums

Aizkraukles novada pašvaldības priekšsēdētājs



Novada vizītkarte

- [1] Aizkraukles novads atrodas vietā, kur satiekas trīs Latvijas kultūrvēsturiskie apgabali – Vidzeme, Sēlija un Latgale. Tā teritorija izvietojusies Viduslatvijas zemienē un Lejasdaugavas senlejā.
- [2] Novads robežojas ar Bauskas, Ogres, Madonas un Jēkabpils novadiem, kā arī ar Lietuvas Republiku.
- [3] Novadu šķērso Latvijas lielākā upe – Daugava, kas nosacīti sadala to divās daļās un veido dabiskas, kultūrvēsturiskas un sociāli ekonomiskas atšķirības abu krastu teritorijās. Aizkraukle, Koknese un Pļaviņas atrodas Daugavas labajā krastā, bet Jaunjelgava un Nereta – kreisajā krastā.
- [4] Aizkraukle ir nozīmīgs centrs gan Lejasvidzemes, gan Sēlijas iedzīvotājiem, jo tā ir vienīgā vieta starp Ķegumu un Jēkabpili, kur iespējams šķērsot Daugavu.
- [5] Novadu veido Aizkraukles novada pašvaldības centrālā pārvalde, Kokneses, Pļaviņu, Neretas un Jaunjelgavas apvienību pārvaldes un Skrīveru pagasta pārvalde. Novada administratīvais centrs ir Aizkraukles pilsēta.
- [6] Attālums no Aizkraukles līdz Rīgai ir aptuveni 90 km. Pateicoties ērtajiem transporta savienojumiem – autoceļiem abos Daugavas krastos un vilcienu satiksmei – Aizkraukle ir cieši saistīta ar galvaspilsētu un kļuvusi par tās aglomerācijas sastāvdaļu.
- [7] 2025. gada sākumā novadā dzīvo 28 246 iedzīvotāji¹.
- [8] Novada kopējā platība ir 2274,26 km², kas veido 3,5 % no Latvijas kopējās teritorijas.
- [9] No novada teritorijas 57 % aizņem meži, bet 29 % – lauksaimniecības zemes.

¹ Oficiālās statistikas portāla dati ([IRS051](https://irs051.lv))



Stiprās puses

Novada iedzīvotāji, atrašanās vieta, attīstīta uzņēmējdarbības vide un uzņēmēji, pieejamas industriālās teritorijas, attīstīts novada centrs un novadā esošās pilsētas, pieejama un attīstīta transporta infrastruktūra, izglītības un kultūras pakalpojumi, kultūrvēsturiskais mantojums, kultūrvēsturiskās tradīcijas, pieejami dabas resursi un energoresursi, attīstīts sociālo pakalpojumu tīkls un izglītības iestāžu tīkls. Pļaviņu hidroelektrostacija padara Aizkraukles novadu par nacionālas un reģiona nozīmes elektroenerģētikas centru. Pierobežas teritorija kā potenciāls plašākai sadarbībai ar kaimiņu valsts pašvaldībām.

Vājās puses

Pierobežas teritorijā mazs apdzīvojuma blīvums un, salīdzinājumā ar novada centru, zemāka ekonomiskā aktivitāte, pierobežas teritorija atrodas tālu no novada centra. Plaša mazāk apdzīvota lauku un mežu teritorija, ceļu infrastruktūras kvalitāte un iedzīvotāju skaita samazināšanās attālākajās novada vietās. Daugava rada šķēršļus novada mobilitātes attīstībai starp pilsētām un apdzīvotajiem centriem, Daugava kā neizmantots potenciāls. Daugavas abos krastos spēcīgi atšķiras savienojamība ar galvaspilsētu un citiem reģionālās nozīmes centriem.

Iespējas

Industriālo teritoriju attīstība, Daugavas resursu izmantošana, Sēlijas teritorijas attīstība, lauksaimniecības un mežsaimniecības attīstība, mūžizglītības un kompetenču centra veidošana, starptautiski atpazīstami un ievērojami tūrisma galamērķi, radošo nozaru attīstība, atjaunīgo enerģijas resursu attīstība, mobilitātes attīstība un līdz ar 2023. gadu, kad tika izveidots Sēlijas poligons – militārā poligona ienākšanas radītās iespējas ekonomikai, infrastruktūrai, sadarbības projektiem un novada atpazīstamībai plašā mērogā.



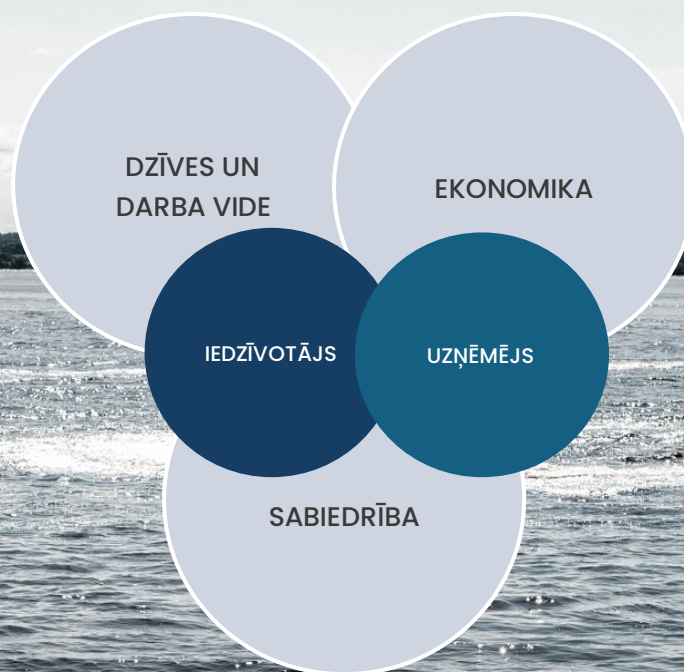
Novads nacionālā un reģionālā plānošanas līmenī

- [10] Aizkraukles novads atrodas trīs reģionu attīstības centru funkcionālā tīkla krustpunktā – **Pierīgas, Vidzemes un Zemgales** (Latvija 2030).
- [11] **Aizkraukle – reģionālas nozīmes attīstības centrs**, kura iekļaušanās Zemgales reģiona attīstības centru funkcionālajā tīklā veicinās industriālo, loģistikas, tehnoloģiju parku veidošanu, zinātnes un pētniecības centru sadarbību un pakalpojumu izvietojumu (Latvija 2030).
- [12] Novada teritorijas daļa līdz Aizkrauklei ietilpst **Rīgas metropoles areālā**, bet pārējā daļa – **lauku attīstības areālā**, kuru šķērso **perspektīvais starptautiskas un nacionālas nozīmes transporta koridors, Daugava un Mēmele kā nacionālo ūdeņu telpa** (Latvija 2030).
- [13] Arī Rīcības plānā Rīgas metropoles areāla attīstībai, 2020 novada teritorijas daļa iekļaujas **Rīgas metropoles areālas telpā**, ko veicina intensīvā svārstmigrācija virzienā no galvaspilsētas līdz Aizkrauklei. Teritorija abpus Daugavai – no Jaunjelgavas līdz Pļaviņām – atrodas rekreācijas, vides attīstības un aizsardzības teritorijā, kas vienlaikus ir arī kompleksā saimnieciskās sadarbības telpa. Plaša ražošanas attīstības teritorija Aizkraukles pilsētas robežās (Rīcības plāns Rīgas metropoles areāla attīstībai, 2020).
- [14] Zemgale 2030 noteikts, ka **novada nozīmes attīstības centri Aizkraukles novadā** ir Daudzeva, Jaunjelgava, Sece, Sērene, Staburags, Sunākste, Irši, Vecbebri, Koknese, Nereta, Ērberģe, Sproģi, Pļaviņas un Skrīveri. Līdzās tam, noteikts, ka jāsekmē Zemgalei raksturīgās apdzīvoto vietu (ciemi un viensētas) struktūras saglabāšana. Tā kā pēc Zemgale 2030 apstiprināšanas pagājuši vairāk kā 10 gadi, novada nozīmes attīstības centru noteikšanas kritēriji Stratēģijas aktualizācijas ietvaros ir pārskatīti.
- [15] **Novadā saglabāta un attīstīta funkcionālā ietekme**, kas veicina novada teritorijas attīstību kā darba migrācijas, izglītības pakalpojumu, valsts pārvaldes un finanšu iestāžu pakalpojumu, privāto pakalpojumu un ražošanas centram, kā arī kvalitatīvu kultūras un mākslas pasākumu un sporta centru (Zemgale 2030).
- [16] Novadu šķērso potenciālā attīstības ass „**Zemgales josta**”. Prioritāte – Zemgales autoceļu un to infrastruktūras attīstība (Zemgale 2030).
- [17] Novada daļa abpus Daugavai, Skrīveru pagasta austrumu un vidus daļa, Kokneses pagasts (izņemot ziemeļu un rietumu daļu), kā arī Neretas pagasta dienvidu daļa ir **lauku zemju areāli**, bet pārējā daļā dominē **mežu areāli**, kurus papildina **īpaši aizsargājamās dabas teritorijas**. Jāparedz apbūves nosacījumi, kas nodrošina lauku identitātes un raksturīgo īpatnību saglabāšanu (Zemgale 2030).
- [18] **Daugava – upes ielejas zaļās infrastruktūras telpa**, kas ir unikāla dabas videi un ap kuru saglabājušies vairāki nozīmīgi kultūrvēsturiskie objekti. Tā veido reģionālas nozīmes dabas, kultūrvēsturisko un ainavisko teritoriju „**Sēlijas–Daugavas telpa**”. Nav pieļaujama ainavas daudzveidības un estētiskās kvalitātes samazināšanās ainaviski nozīmīgajos areālos vai teritorijās, tai skaitā panorāmas skatu zudums lauksaimniecības zemju apmežošanas dēļ (Zemgale 2030).
- [19] **Aizkraukles tehnoloģiskais centrs** – potenciālais industriālās infrastruktūras pakalpojumu sniedzējs (Zemgale 2030).

Stratēģiskie mērķi

Stratēģiskie mērķi (turpmāk – SM) kopā ar ilgtermiņa prioritātēm iezīmē virzienus, ar kuru palīdzību tiks sekmēta vēlāmā Aizkraukles novada attīstība nākotnē:

STRATĒĢISKIE MĒRĶI



SM 1

Attīstīt kvalitatīvu dzīves telpu, vidi un pakalpojumus



SM 2

Attīstīt uzņēmējdarbību pilsētās un laukos



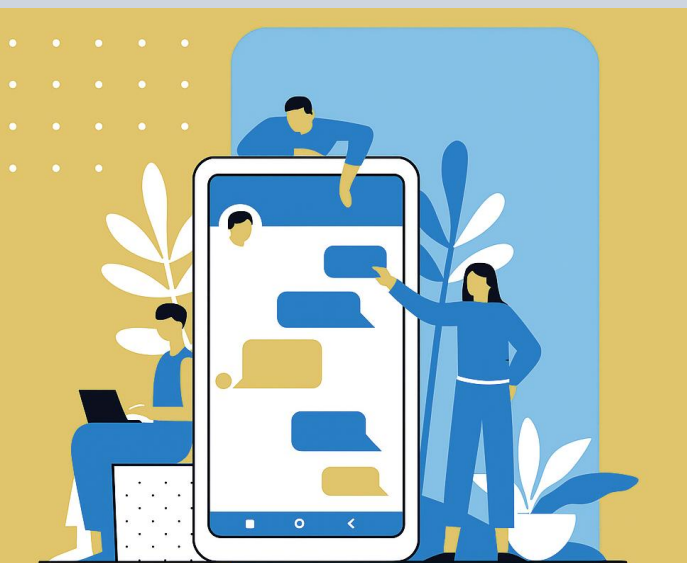
SM 3

Veidot aktīvu un veselu sabiedrību

SM 1

Attīstīt kvalitatīvu dzīves telpu, vidi un pakalpojumus

Pašvaldība nodrošina infrastruktūru, efektīvus un viedus pakalpojumus tuvu iedzīvotāju dzīvesvietai, saglabā un uzlabo pakalpojumus izglītības, kultūras, sociālās, veselības, kā arī citas jomās. Pašvaldība nodrošina kvalitatīvu un pieejamu izglītību visā mūža garumā, veicina kultūras piedāvājuma attīstību un sasaisti ar kultūras mantojumu un radošajām iniciatīvām. Pašvaldība rada viedos risinājumus teritorijas infrastruktūras attīstībā (zaļie, pelēkie, zilie), veicina degradēto teritoriju apzināšanu un sakārtošanu. Pašvaldība sakārto transporta infrastruktūru un veicina iedzīvotāju mobilitāti. Pašvaldība spēj nodrošināt kvalitatīvu dzīves vidi dažādām iedzīvotāju vajadzībām, pielāgojot un attīstot komunālos pakalpojumus. Zaļš novads ar saglabātām dabas un kultūrvēsturiskā mantojuma vērtībām apvienojumā ar inovatīviem risinājumiem tūrisma attīstībai.



SM 2

Attīstīt uzņēmējdarbību pilsētās un laukos

Pašvaldība nodrošina atbalstu uzņēmējdarbības attīstībai, veicina ekonomikas attīstību un uzlabo uzņēmējdarbībai nepieciešamo infrastruktūru. Pašvaldība veicina birokrātijas samazināšanu un ievieš efektīvus pakalpojumus uzņēmēju vajadzībām, kā arī rada labvēlīgus apstākļus investīciju piesaistei novada pilsētās un laukos. Dinamiska, ilgtspējīga, konkurētspējīga, uz iedzīvotājiem orientēta ekonomika.



SM 3

Veidot aktīvu un veselu sabiedrību

Pašvaldība sadarbojas ar nevalstiskajām organizācijām un iedzīvotāju interešu grupām, veido aktīvas un neatkarīgas kopienas dažādās jomās. Novadā tiek veicināta veselīgas un zaļi domājošas sabiedrības attīstība. Pašvaldība veicina iedzīvotāju interesi par veselīgu dzīvesveidu un sportu, kā arī aicina uz paaudžu sadarbību, kas vērsta uz pilsonisku sabiedrību un demokrātisku pārvaldību.

Iedzīvotāji un uzņēmēji jūtas piederīgi un vajadzīgi savam novadam, kā arī apzinās savu ieguldījumu novada sabiedrības apziņas attīstībā.



Ilgtermiņa prioritātes

Stratēģisko mērķu sasniegšanai Aizkraukles novads ir izvirzījis četras ilgtermiņa attīstības prioritātes:

ILGTERMIŅA PRIORITĀTES

VIRZIENI:
DZĪVES UN DARBA VIDE
EKONOMIKA
SABIEDRĪBA

SM 1

IP1 ĒRTA, ZAĻA, DROŠA UN RADOŠA VIDE



IP2 PAKALPOJUMU KVALITĀTE UN PIEEJAMĪBA



SM 2

IP3 EKONOMISKO AKTIVITĀTI VEICINOŠA VIDE



SM 3

IP4 AKTĪVA, ATVĒRTA UN IZGLĪTOTA SABIEDRĪBA



ILGTERMIŅA ATTĪSTĪBAS PRIORITĀTES



TELPISKĀS ATTĪSTĪBAS PERSPEKTĪVA

- [20] Aizkraukles novada telpiskās attīstības perspektīva parāda vēlamā novada telpisko attīstību, un ar tās palīdzību tiek panākta vienošanās (vienota izpratne) par novada attīstības galvenajiem telpiskās attīstības virzieniem.
- [21] Telpiskās attīstības perspektīvas īstenošana ir atkarīga no Aizkraukles novada pašvaldības un iedzīvotāju sadarbības, kā arī finanšu resursiem, no pašvaldības spējas vienoties par novadam un reģionam būtiski svarīgu projektu realizāciju, kas dotu lielāko pienesumu novada un visa reģiona attīstībai.
- [22] Stratēģija kalpo kā pamats turpmāko plānošanas dokumentu izstrādei un ieviešanai, neatkarīgi no iespējamajām pārmaiņām valstiskā vai globālā mērogā.
- [23] Stratēģija, tai skaitā telpiskās attīstības perspektīva, izstrādāta vismaz 25 gadiem, kas ļauj izvirzīt noteiktos mērķus un sasniegt nozīmīgus attīstības rezultātus, vienlaikus paredzot, ka tik ilgā

periodā pastāv arī grūti prognozējami riski. To vidū jāmin pieaugošā ģeopolitiskā spriedze – pēdējo gadu notikumi Eiropā un citviet pasaulē rāda, ka politiskā un drošības situācija kļūst arvien sarežģītāka. Šādos apstākļos īpaši nozīmīga kļūst militārā poligona „Sēlija” attīstības nozīme.

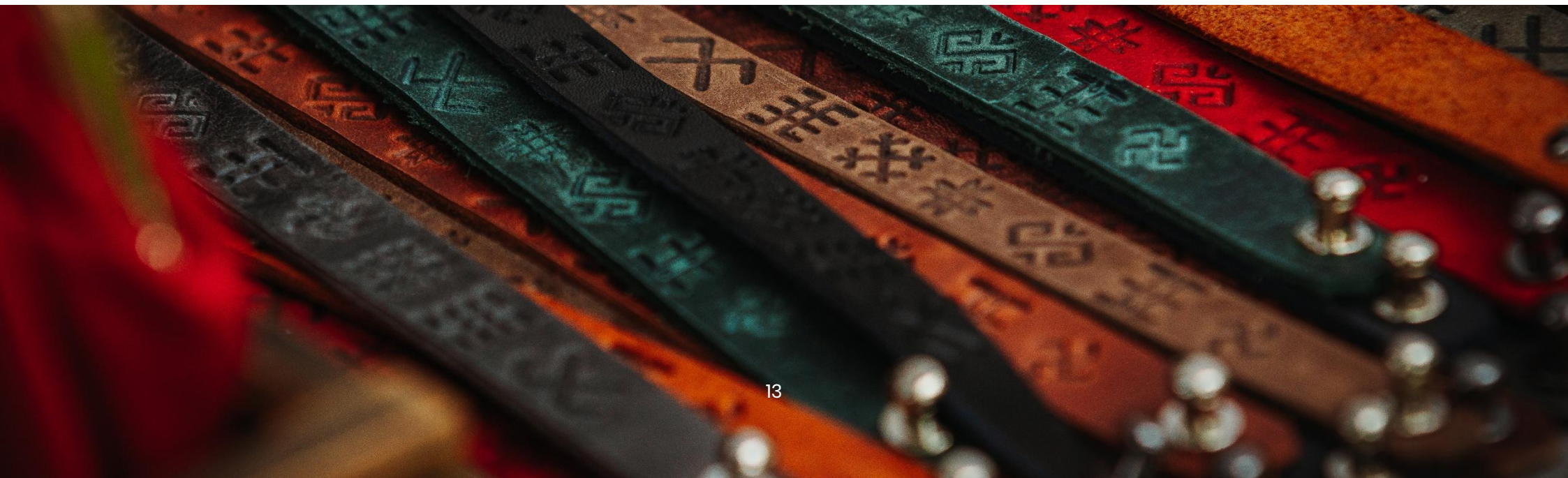
- [24] Klimata pārmaiņu izaicinājumi un ekonomiskā nenoteiktība ietekmē novada teritorijas attīstību vairākos jautājumos – gan dabas, gan sociālekonomiskajā, gan plānošanas.
- [25] Kopumā novads arī turpmāk tieksies saglabāt stabilitāti, attīstīsies un veicinās iedzīvotāju labklājību.
- [26] Novada mērķis ir savlaicīgi apzināt jaunus izaicinājumus, meklēt risinājumus, pielāgoties mainīgajiem apstākļiem un nodrošināt attīstības nepārtrauktību.

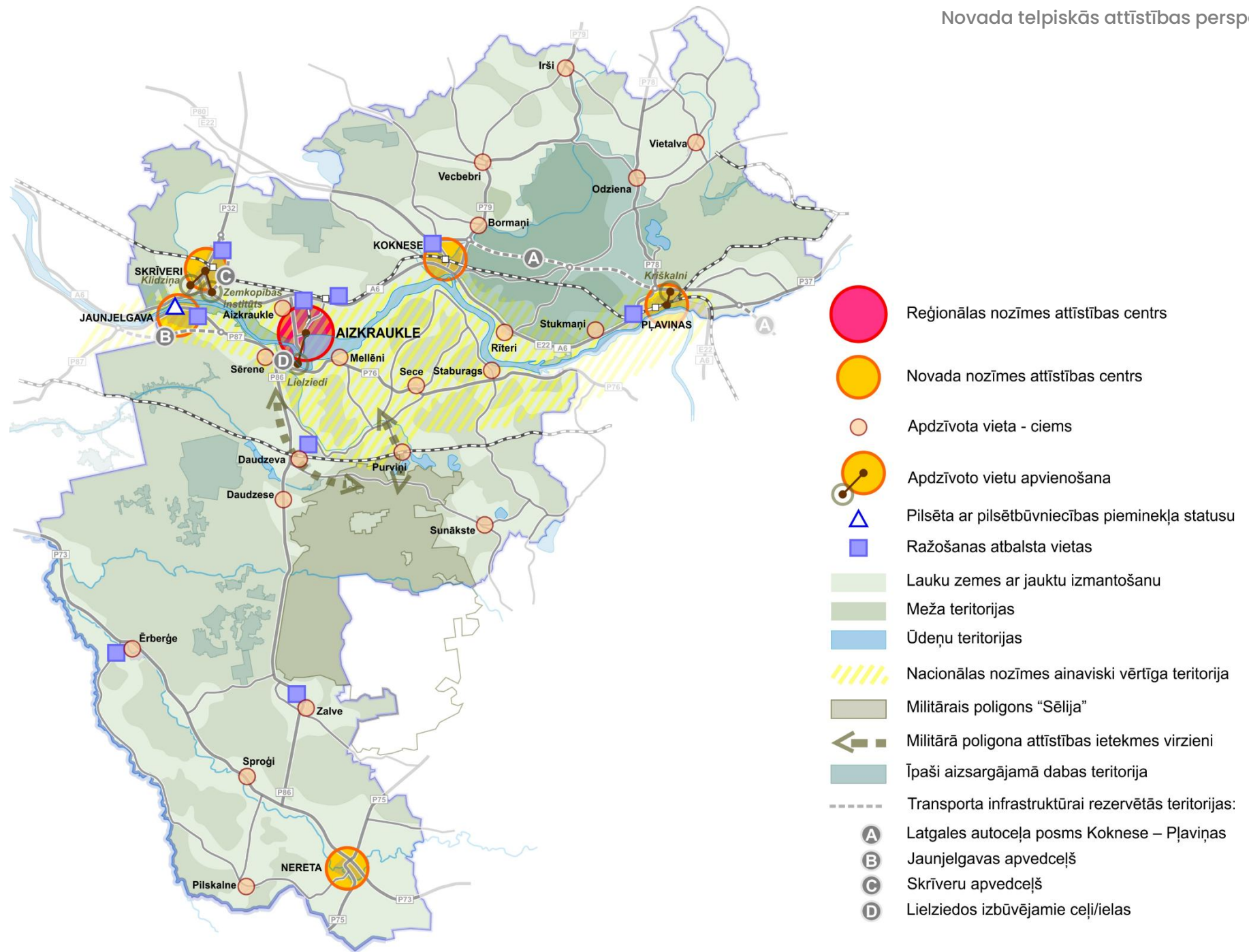


Telpiskās attīstības funkcionālās telpas un elementi

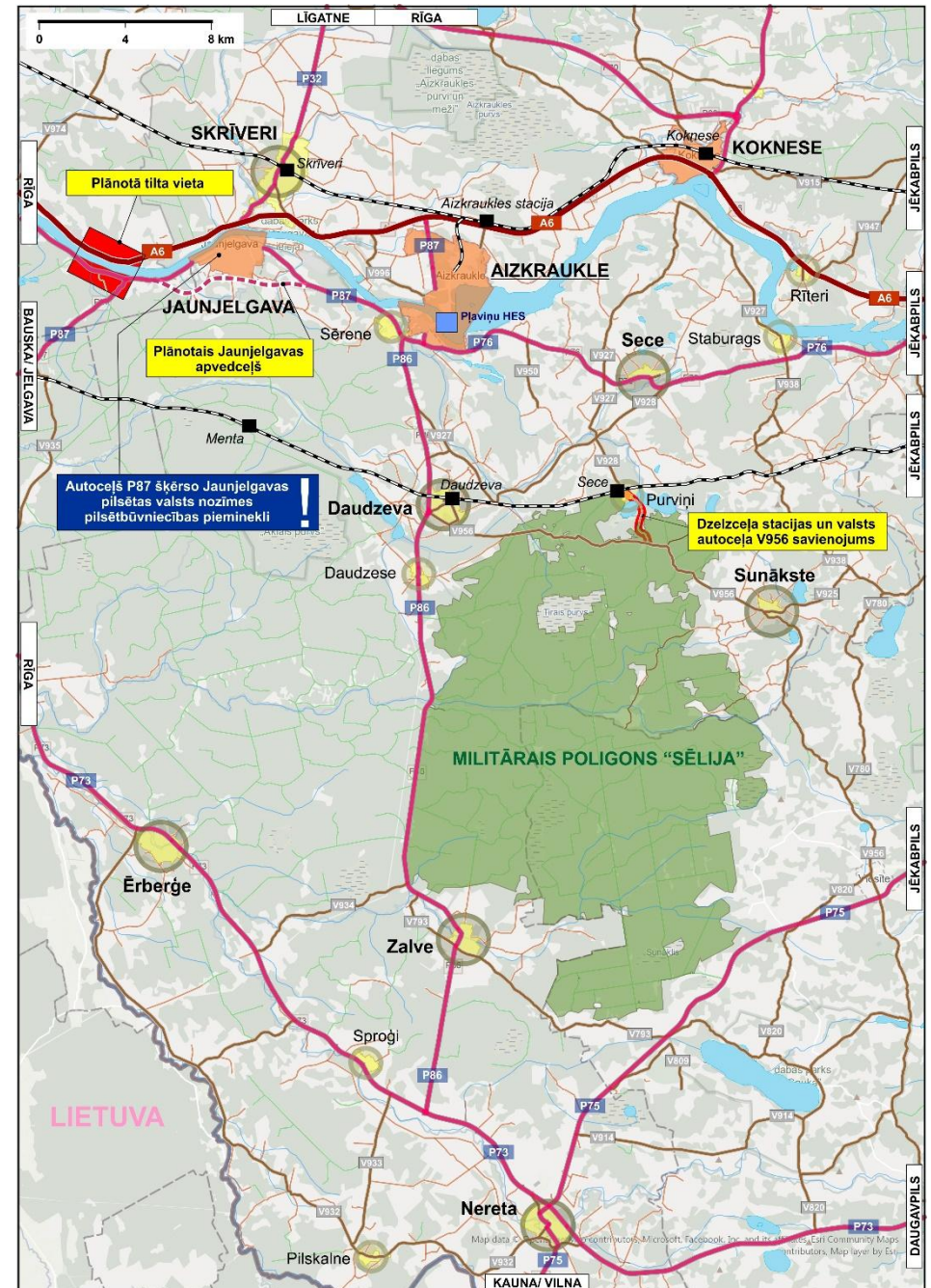
- [27] Aizkraukles novada galvenās funkcionālās telpas ir blīvi apdzīvotās vietas – pilsētas un ciemi (katrs ar savu noteiktu unikalitāti, tai skaitā Jaunjelgava kā valsts nozīmes kultūrvēsturiski nozīmīga teritorija), lauku zemes ar jauktu izmantošanu, meža teritorijas, ūdeņu teritorijas, uzņēmējdarbības teritorijas jeb ražošanas atbalsta vietas, militārā poligona „Sēlija” teritorija, saudzējamās dabas un ainaviskās teritorijas, kā arī infrastruktūras elementi.
- [28] Lauku zemes ar jauktu izmantošanu nozīmē, ka lauku teritoriju iespējams attīstīt dažādos attīstības virzienos, tai skaitā atsevišķās situācijās paralēli attīstot gan uzņēmējdarbību, gan izvēloties lauku teritoriju kā savu dzīves vietu.
- [29] Būtiski norādīt, ka Stratēģijas attīstības vīzija, kas netiek mainīta līdz ar šī dokumenta aktualizāciju, ir pamats jaunā Aizkraukles novada teritorijas plānojuma izstrādei, un tajā ir noteikts – „Radošas pilsētas un apdzīvoti lauki”, ar uzsvaru uz vārdu “apdzīvoti”. Lai gan šobrīd normatīvais regulējums ierobežo pašvaldībām noteikt

laukos tik lielas platības, lai tās būtu piemērotas tikai mājokļa funkciju uzturēšanai bez nepieciešamības nodarboties ar lauksaimniecību, Stratēģijā tiek pausta nostāja, ka jaunveidojamās zemes vienības minimālās platības lauku teritorijās būtu jānosaka pašvaldībai, ņemot vērā katras teritorijas specifisko situāciju. Mazākas kā 2 ha normas noteikšana var tikt īstenota lauku teritorijā, nemazinot lauku teritorijas raksturīgo ainavu un dodot iedzīvotājiem iespēju izvēlēties dzīvot laukos, neliekot par obligātu pienākumu zemes īpašniekam apsaimniekot lielākas zemes platības vai iznomāt tās. Neskatoties uz globālu tendenci iedzīvotājiem kā dzīvesvietu izvēlēties lielās pilsētas, paralēli ir tendence cilvēkiem pārcelties uz dzīvi laukos. Tas saistīts ar pieaugošo mobilitāti, infrastruktūras attīstību, kvalitatīva ātrgaitas interneta pieejamību un būtiski pieaugušo tendenci strādāt attālināti. Domājams, ka nākotnē šī tendence izvēlēties dzīvot laukos arvien vairāk pastiprināsies un jāuzsver, ka šie cilvēki lielākoties nenodarbosies ar lauksaimniecību un mežsaimniecību, kā rezultātā viņiem nebūs nepieciešami lieli zemes īpašumi.





- [30] Novada telpiskajā struktūrā attēlotais militārais poligons „Sēlija” ir nacionālo interešu objekts, un tas daļēji iekļaujas Aizkraukles novada Zalves, Daudzeses, Seces un Sunākstes pagastos, kā arī daļēji Jēkabpils novada Viesītes un Saukas pagastos. Šāda statusa piešķiršana nozīmē, ka šī teritorija un infrastruktūra uzskatāma par nozīmīgu valsts drošībai.
- [31] Aizkraukles novadā poligona attīstība nozīmē priekšnoteikumus ekonomikas, tai skaitā dzīvojamā fonda, attīstībai, infrastruktūras un mobilitātes kvalitātes uzlabošanai, kā arī dažādām jaunām sadarbības iespējām nākotnē.
- [32] Stratēģijā iezīmēti divi militārā poligona attīstības ietekmes virzieni – pirmais ir valsts vietējā autoceļa V928–Stacijas ceļa – posms, tostarp Purviņu ciems, un otrs – valsts reģionālā autoceļa P86–valsts vietējā autoceļa V956 – posms, tostarp Daudzevas ciems.
- [33] Aizkraukles novada pašvaldībai teritorijas plānojuma, lokālpilānojuma, detālpilānojuma vai būvprojekta līmenī ir jāturpina risināt jautājumi par zemes izmantošanu un infrastruktūras attīstību. Šie uzdevumi var būt izaicinoši gan finansējuma, gan plānošanas ziņā. Tāpat ir jāvērtē, cik lielā mērā militārā poligona projekta attīstītāji var sniegt atbalsta iespējas (piemēram, uzņēmējdarbībā, infrastruktūras sakārtošanā un jaunu pakalpojumu piedāvājuma attīstībā), un kā mazināt riskus, ka vietējās kopienas tiks negatīvi ietekmētas (piemēram, ierobežota pieeja dabai, trokšņi un drošības ierobežojumi).
- [34] Militārā poligona darbības laikā teritorijā atradīsies gan pastāvīgais militārais personāls, gan īslaicīgi izvietotas vienības. Tādējādi novadā jau ir parādījusies interese par daudzdzīvokļu būvniecību. Tomēr šis process vēl ir agrīnā stadijā, tāpēc Aizkraukles novada pašvaldība ilgtermiņā (ne Stratēģijā, ne teritorijas plānojumā) nevar paredzēt iespējamās izmaiņas ceļu tīklā un plānot papildus nepieciešamās apbūves teritorijas. Ņemot to vērā, tālākajā plānošanas procesā novada telpiskā struktūra var tikt pārskatīta, kā arī veiktas izmaiņas teritorijas izmantošanā, veicot teritorijas plānojuma grozījumu vai lokālpilānojumu izstrādi.



Apdzīvojuma struktūra un priekšlikumi attīstības centru izvietojumam

[35] Aizkraukles novada apdzīvotās vietas ir:

Apdzīvotā vieta	Nosaukums
Pilsētas	Aizkraukle, Jaunjelgava, Koknese un Pļaviņas
Ciemi	Aizkraukle, Bormaņi, Daudzeva, Daudzese, Ērberģe, Irši, Mellēni, Nereta, Odziņa, Pilskalne, Purviņi, Rīteri, Sērene, Sece, Skrīveri, Sproģi, Staburags, Stukmaņi, Sunākste, Vecbebrī, Vietalva un Zalve
Mazciemi	Vēsturiski izveidojusies apdzīvota vieta, kuras nosaukums ir iekļauts Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras Vietvārdu datubāzē, un par kuru pašvaldība pieņēmusi lēmumu
Viensētas	Atsevišķas viensētas (lauku sētas)

[36] Ņemot vērā Rīgas tuvumu, teritorijas ģeogrāfisko novietojumu un sasniedzamību, perspektīvā vērtējama Skrīveru ciema kā apdzīvotās vietas stiprināšana – visu pirms apvienojot Skrīverus ar blakus esošajiem ciemiem un tālākā attīstībā, ņemot vērā arī Kokneses statusa maiņas pieredzi² – vērtējot Skrīveru iespējamā ciema statusa maiņu uz pilsētu.

[37] **Ciema statuss noteikts teritorijām**, kuras jau izsenis bijušas kā ciemu teritorijas, un kurās koncentrējas cilvēkresursi, sociālās un ekonomiskās aktivitātes, un kurām jāveicina apkārtējo teritoriju attīstība.

[38] **Mazciems** ir apdzīvota vieta ar dominējošu izklaidu vai dominējošu koncentrētu apbūvi, kurai novada teritorijas plānojumā nav noteiktas ciema robežas. Tādi nosakāmi

turpmākā plānošanas procesā, un tādas vietas ir, piemēram, Kūģi, Rīteri un Talsiņi.

[39] Novada teritorija ārpus pilsētām un ciemiem ir **lauku telpas**, kas kalpo kā tradicionālais lauku apdzīvojuma veids (viensētas), tādējādi saglabājot katra kultūrvēsturiskā apgabala raksturīgo kultūrainavu un veicinot vienmērīgu lauku teritoriju apdzīvotību.

[40] **Novada apdzīvojuma struktūra nav orientēta uz jaunu ciemu plānošanu un nesamērīgu (bez pamatotas nepieciešamības) apdzīvojuma izplešanos**, bet uz esošās situācijas sakārtošanu, primāri apgūstot tās teritorijas, kas jau atrodas pilsētas un ciemu teritorijās.

[41] Apdzīvoto vietu attīstība jāvirza uz sabalansētu un ilgtspējīgu urbanizāciju, saglabājot lauku teritoriju identitāti un nodrošinot kvalitatīvu dzīves vidi visos apdzīvojuma līmeņos.

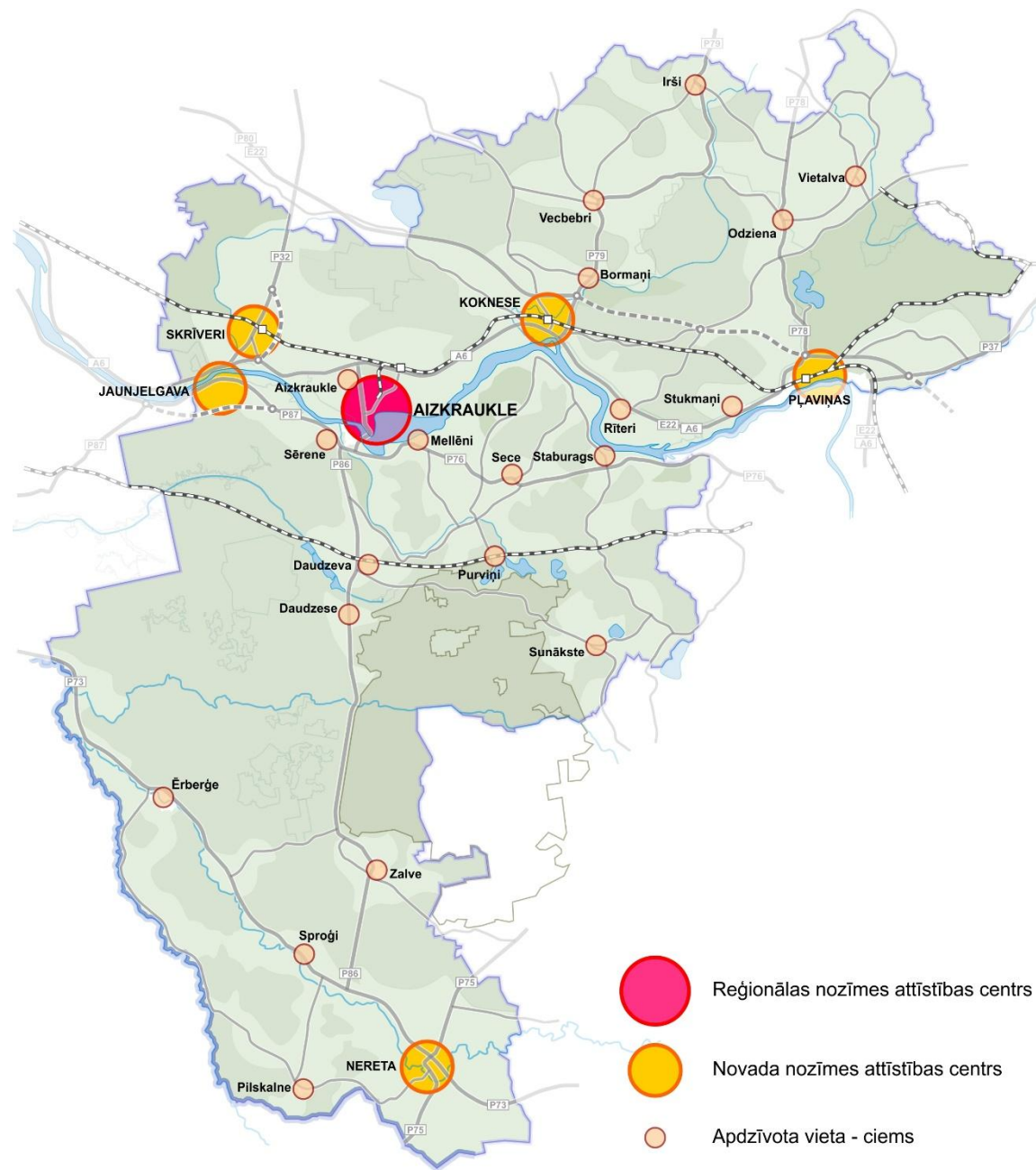
[42] Pēc funkcionālās nozīmes, **novada attīstības centri**:

Apdzīvotās vietas līmenis	Nosaukums
Reģionālas nozīmes attīstības centrs 	Aizkraukle
Novada nozīmes attīstības centrs 	Jaunjelgava, Koknese, Nereta, Skrīveri un Pļaviņas

² Koknese pilsētas statusu iegūst līdz ar Administratīvi teritoriālo reformu 2021. gada 1. jūlijā

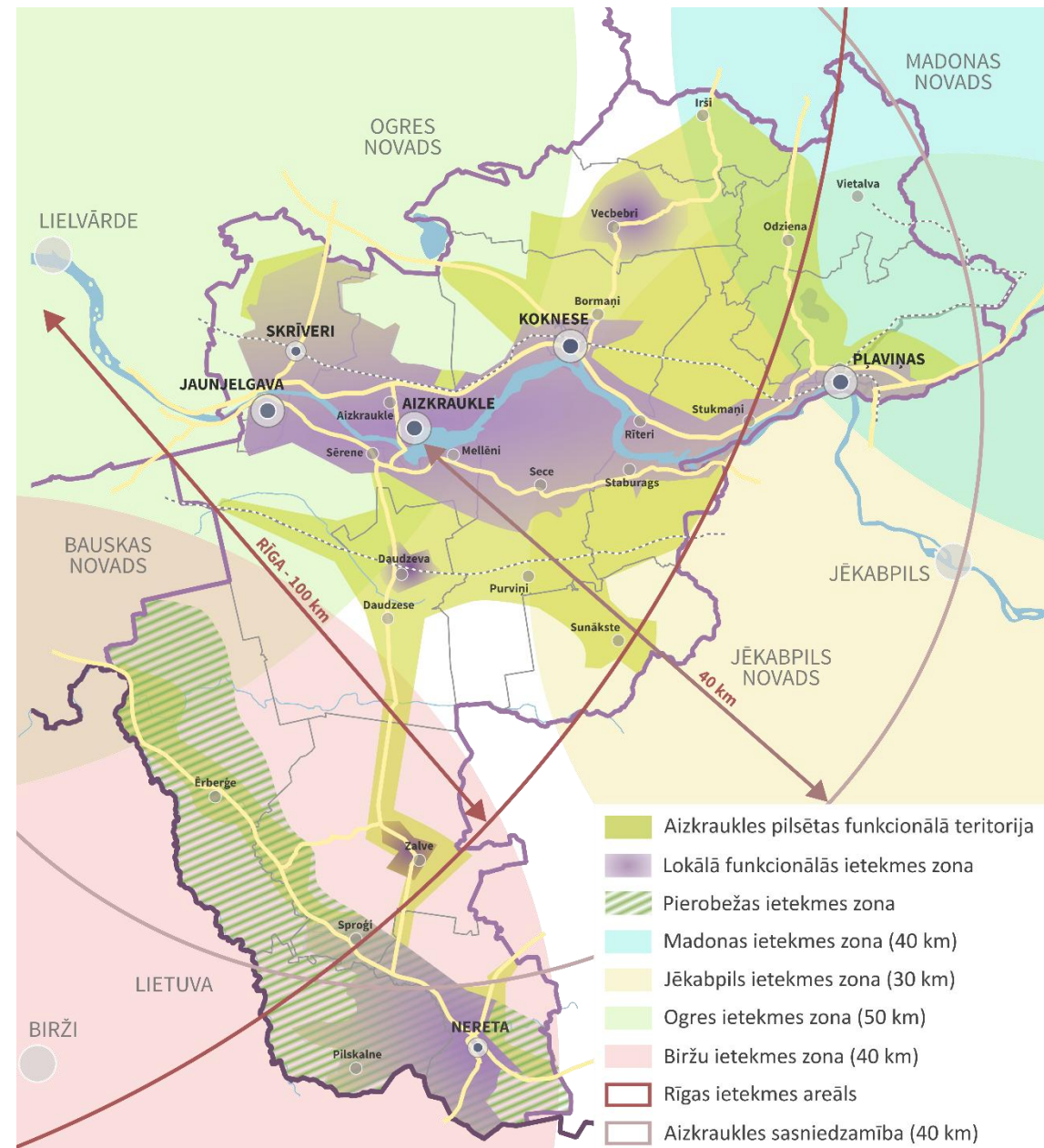
- [43] Aizkraukles novada teritorijas plānojuma un attīstības programmas uzdevums ir **noteikt pasākumus, ar kuru palīdzību stiprināt attīstības centrus, attīstot centru savstarpējās saiknes un to saiknes ar lauku apvidiem**. Procesam jābalstās uz centru īpatnību, to spēcīgo iezīmju, uzkrātās pieredzes un vides kvalitāšu efektīvu izmantošanu attīstībai.
- [44] Kopējais uzdevums ir izveidot sabalansētu attīstības centru tīklu, sevišķi **nozīmīgi ir aktivizēt Aizkraukles pilsētas kā spēcīgākā centra lomu un tā sadarbību gan vertikālā, gan horizontālā līmenī ar pārējiem novada nozīmes attīstības centriem, nekonkurējot savā starpā, bet papildinot vienam otru.**
- [45] Aizkraukles pilsēta arī turpmāk būs novada administratīvais centrs un galvenais novada attīstības centrs, ap kuru koncentrēsies ekonomiskā aktivitāte. Jākoncentrē reģionāli nozīmīgu (tostarp specializētu) pakalpojumu nodrošinājums un augsta mobilitāte (sabiedriskā transporta mezgls). Jāinvestē infrastruktūras, publiskās ārtelpas, pakalpojumu, mājokļu un uzņēmējdarbības attīstībā.
- [46] **Novada nozīmes attīstības centri** ir apvienību un pārvalžu centri. Tiem ir potenciāls kļūt par spēcīgiem centriem, specializējoties noteiktu nozaru attīstībā – ražošanā, zinātnē, kultūrā, tūrismā u.c. Tie nodrošina apkārtējo teritoriju iedzīvotājiem pakalpojumus un darbavietas. Jānodrošina infrastruktūras attīstība, jāattīsta vismaz pamata pakalpojumi (izglītības, veselības aprūpes, kultūras, sporta un sociālo pakalpojumu jomā), sabiedriskā transporta pārvadājumi un pašvaldības administratīvās struktūrvienības, mājokļi un brīvā laika pavadīšanas iespējas.
- [47] **Ciemiem kā nozīmīgām vietējās kopienas pulcēšanās vietām, kas veicina identitātes un piederības sajūtas saglabāšanu, jāsekmē pakalpojumu pieejamība.**

Novada attīstības centri



- [48] Lai nodrošinātu sasniedzamību un publisko pakalpojumu pieejamību iedzīvotājiem pārējā novada teritorijā (ārpus noteiktajiem attīstības centriem), pašvaldība uztur pašvaldības ceļus, organizē atsevišķu iedzīvotāju grupu pārvadājumus (skolēni, sociālā aprūpe u. tml.), sekmē infrastruktūras attīstību un nodrošina citus pakalpojumus saskaņā ar pašvaldības noteiktajām funkcijām.
- [49] Aizkraukles novada pakalpojumu funkcionālās teritorijas veidojas galvenokārt galvaspilsētas Rīgas ērtās sasniedzamības, novada atrašanās Latvijas vidienē un robežošanās ar Lietuvi ietekmē. Nozīmīga loma ir **Aizkraukles pilsētas funkcionālajai teritorijai**, ko nosaka sasniedzamība 40 minūšu laikā, ikdienas darbaspēka migrācija uz Aizkraukles pilsētu un plašā pakalpojumu pieejamība.
- [50] Papildus Aizkrauklei nozīmīgu lomu novada struktūrā ieņem arī novada nozīmes attīstības centri – Jaunjelgava, Koknese, Nereta, Pļaviņas un Skrīveri.
- [51] Pēc pakalpojumu pieejamības un sasniedzamības novads ietilpst arī **Ogres, Madonas un Jēkabpils pilsētu ietekmes teritorijās**. Savukārt Mazzalves, Zalves, Pilskalnes un Neretas pagastu iedzīvotāji bieži izmanto pakalpojumus arī Lietuvas pilsētā Biržos.
- [52] Lai gan šobrīd pierobežā tiek izmantotas Lietuvas tirgus sniegtās iespējas, jāveicina tirgus attīstība abos virzienos. Būtiski ir nodrošināt Latvijas uzņēmējiem labvēlīgus konkurences apstākļus preču un pakalpojumu realizācijai, jo pašreizējā ekonomiskā situācija bieži vien ir izdevīgāka Lietuvas uzņēmējiem.

Novada funkcionālās teritorijas un ietekmes zonas



Galvenie transporta koridori un infrastruktūra

Autoceļi

- [53] Valsts galvenais autoceļš A6 kā reģionālas nozīmes koridors ir galvenā transporta ass Daugavas labajā krastā. Tas nodrošina savienojumu ar galvaspilsētu, Jēkabpili un valsts austrumu daļā esošajiem attīstības centriem.
- [54] Pabeidzot valsts galvenā autoceļa A6 savienojuma ar Pļaviņām jauno posmu (Latgales autoceļa posms Koknese–Pļaviņas), tiks nodrošināts pilnvērtīgs starptautiskās nozīmes transporta koridors E22 līdz Latvijas austrumu robežai. Pašreiz šim autoceļa posmam ir nacionāla nozīme.
- [55] Autoceļi P76 un P87 Daugavas kreisajā krastā nodrošina tiešu savienojumu ar Bausku. Abus Daugavas krastus novadā savieno vienīgā šķērsošanas vieta – Pļaviņu HES tunelis. Šis transporta koridors, saukts arī par „Zemgales josta”, ir nozīmīgs reģiona attīstībai.
- [56] Novada savienojamībā ar citiem lielajiem centriem īpaši nozīmīgi ir autoceļi P76 un P87, kas nākotnē – pēc plānotās pārbūves – veidos Zemgalei un Daugavas kreisā krasta pašvaldībām būtisku asfaltētu autoceļu tīklu savienojumā Bauska–Aizkraukle.
- [57] Pierobežas apdzīvoto vietu savienojamībai ar Aizkraukli un kaimiņu novadu centriem nozīmīgs ir reģionālas nozīmes transporta koridors – autoceļš P37, kas nodrošina ērtu savienojumu ar Rīgu un Daugavpili.
- [58] Vidzemes reģiona apdzīvoto vietu savienojamībai (Ērgļu virzienā) ar Aizkraukli un Pļaviņām nozīmīgs ir reģiona nozīmes koridors – autoceļš P79 un P78. Savukārt autoceļš P73 un P75 ir būtisks Neretas savienojamībai ar Jēkabpili un Lietuvu. Neretu ar citām novada apdzīvotām vietām savieno autoceļš P86.
- [59] Pārējie autoceļi (valsts vietējie un pašvaldības autoceļi) saista novada mazās apdzīvotās vietas. Būtiski ir sekmēt valsts vietējā autoceļa V956 pārbūves īstenošanu.
- [60] Stratēģijā noteikti arī tie autoceļi, kas ir nozīmīgi novada iekšienē un nodrošina savienojumus posmā Vecbebrī–Irši, Odzienu–Vietalva, Sece–Purviņi, Daudzeva–Sunākste, kā arī Ērberģe–Pilskalne–Nereta.
- [61] Lai mazinātu satiksmes radīto ietekmi, aktualizējams un perspektīvā risināms jautājums ir par **Jaunjelgavas un Skrīveru apvedceļu būvniecību**.
- [62] **Jaunjelgavas apvedceļa un tilta pār Daugavu pie Ogres novada būvniecība** ir būtiska mobilitātes un transporta plūsmu uzlabošanai, tostarp valsts aizsardzības un drošības vajadzību nodrošināšanai.
- [63] **Attīstot Lielziedus** kā daļu no Aizkraukles pilsētas, kā arī risinot līdz šim neatrisinātus jautājumus (pašreiz vismaz 2/3 vasarnīcu teritorijas zemes īpašnieki piekļuvei izmanto Pļaviņu HES dambi, kas juridiski nav ceļš, bet ir inženierbūve, un nodrošina aizsargdambja funkciju, un pēc AS „Latvenergo” norādījumiem, dambis ir stratēģiski svarīga būve, kas atsevišķās situācijās var tikt norobežota un liegta publiskai izmantošanai) esošajā apdzīvotajā vietā prioritāri veicama ceļu/ielu tīkla plānošana un būvniecība.
- [64] **Prioritāra ir arī tilta pār Mēmeli būvniecība** Mazzalves pagasta Lielmēmelē, lai nodrošinātu Ērberģes savienojamību ar Lietuvu.
- [65] **Mazās aviācijas lidlauks pie Neretas ciema** kā lokāls telpiskās struktūras mezgla punkts var veicināt aviācijas tūrisma vai pasākumu organizēšanu, tādējādi sekmējot vietas identitāti un atpazīstamību.

Dzelzceļš

- [66] Starptautiskas nozīmes transporta koridorus veido dzelzceļa līnijas Jelgava–Krustpils (kravas pārvadājumi), kas ir nozīmīgs valsts mērogā, un Rīga–Daugavpils/Zilupe (pasažieru pārvadājumi, ar septiņām pasažieru stacijām).
- [67] Nozīmīgs dzelzceļa mezgls ir „Pļaviņas”, kur kravas transporta plūsmas sadalās vairākos virzienos, tai skaitā atzarojas dzelzceļa līnija Madonas un Gulbenes virzienā.
- [68] Vilcienu satiksme starp Rīgu un Aizkraukli ir daļa no Rīgas metropoles areāla transporta nākotnes struktūras jeb karkasa. Viens no nozīmīgākajiem mobilitātes balstiem ir **esošā** (līdz Aizkraukles stacijai) un **nākotnē plānotā** (līdz Pļaviņu un tālāk līdz Jēkabpilis stacijai) **elektrificētā dzelzceļa līnija**. Novada sasniedzamības nodrošināšanai **svarīgi saglabāt esošās dzelzceļa stacijas**.

Velo infrastruktūra

- [69] Satiksmes infrastruktūras viens no būtiskākajiem uzdevumiem ir veikt izmaiņas, lai mazinātu autotransporta lomu apdzīvoto vietu, īpaši blīvāk apdzīvoto vietu, centros un dotu priekšroku gājēju un velo satiksmei.
- [70] **Velo infrastruktūra prioritāri attīstāma Aizkrauklē, Jaunjelgavā, Koknesē, Skrīveros un Pļaviņās**, to pakāpeniski paplašinot arī citās apdzīvotās vietās.
- [71] **Prioritāri attīstāmie velo infrastruktūras savienojumi:** Aizkraukle–Skrīveri, Aizkraukle–Koknese un Aizkraukle–Sērene.

Mobilitāte

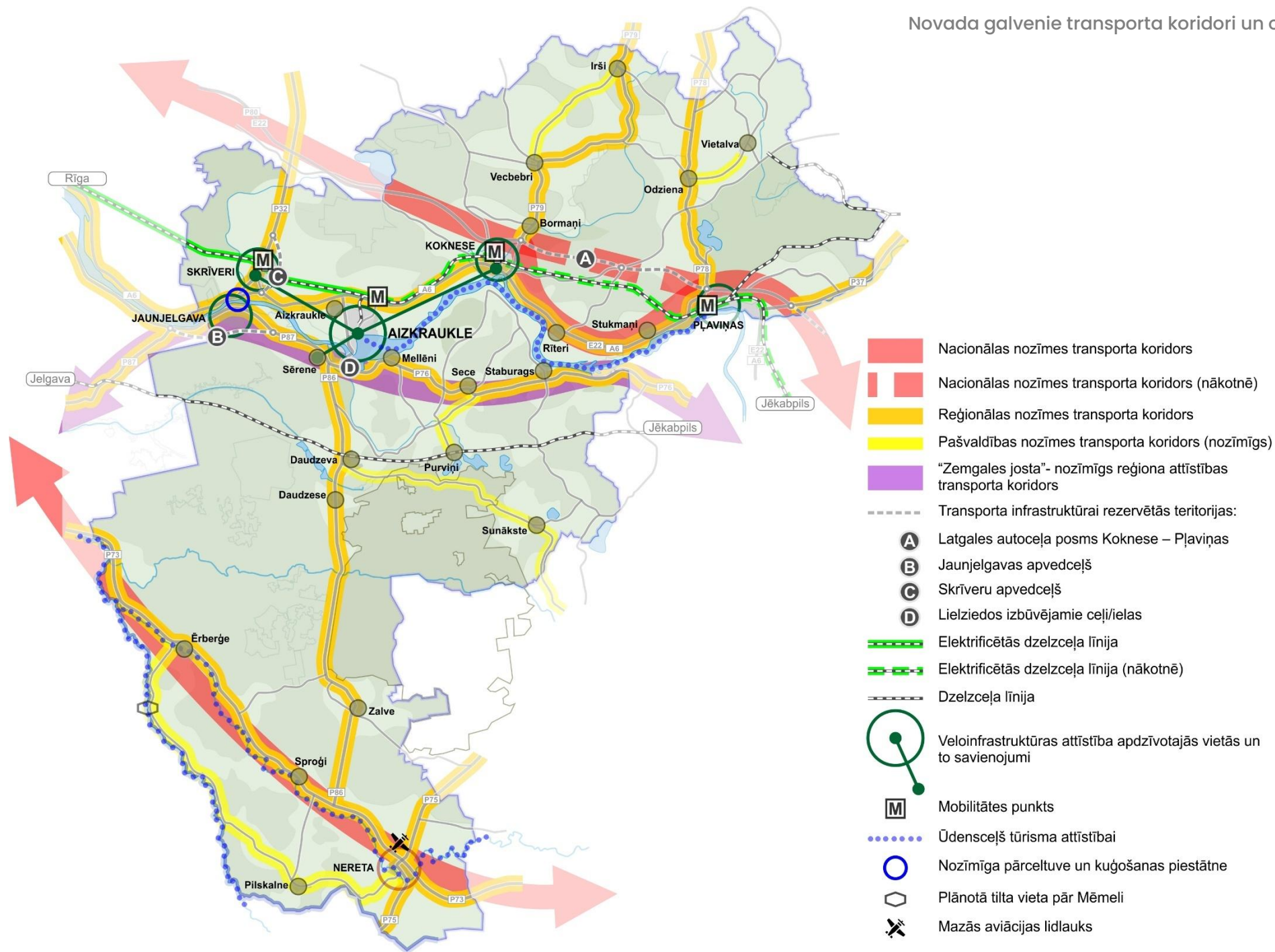
- [72] Ņemot vērā jau esošo sabiedriskā transporta infrastruktūru, **mobilitātes punkti attīstāmi pie dzelzceļa stacijām Skrīveros, Aizkrauklē, Koknesē un Pļaviņās**.
- [73] **Jaunjelgavā un Neretā veidojami vietējas mobilitātes punkti**, kuru tuvumā pieejama tūrisma informācija, velosipēdu novietnes, elektroskrejriteņu uzlādes iespējas un autostāvvietas.
- [74] Attīstāms fonda „1836” veidotais tūrisma ceļš, kas ir Latvijas simtgadei kopīgi dāvāts tūrisma ceļš – bezpeļņas iniciatīva, kas izveidota ar mērķi veidot aptuveni 1836 km garu tūrisma ceļu apkārt Latvijai (projekts „Aplido, apceļo, apmīļo Latviju!”).

Ūdensceļi

- [75] Daugava (posmā no Pļaviņām līdz Aizkrauklei), Dienvidsusēja (Susēja) un Mēmele ir nozīmīgi ūdensceļi, kas sniedz potenciālu tūrisma attīstībai.
- [76] Savienojumu starp abiem Daugavas krastiem vasaras periodā nodrošina **pārceltu** starp Jaunjelgavu un Skrīveriem. Vietas nozīmi papildina arī **kuģošanas pietātnes**.
- [77] Novadā **attīstāms laivu pietātņu tīkls** publiskajos ūdeņos.

Inženiertehniskā infrastruktūra

- [78] Novada teritoriju šķērso un tajā ierīkoti dažādi maģistrālie inženiertīkli un ar tiem saistītā infrastruktūra. Ilgtermiņā nepieciešams **attīstīt jau esošo inženiertehnisko infrastruktūru un ūdenssaimniecības pakalpojumus pilsētās un ciemos**. Novada teritorijā uzlabojama elektronisko sakaru pieejamība.
- [79] **Jāizstrādā un jāīsteno ilgtspējīgas enerģētikas un klimata rīcības plānošana**, kuru mērķis ilgtermiņā ir panākt novada klimatneitralitāti.



Dabas teritoriju telpiskā struktūra, ainaviski vērtīgās un kultūrvēsturiskās teritorijas

- [80] Pateicoties dabas vērtībām – Daugava, Skrīveru dendroloģiskais parks, Dienvidsusēja, ainaviskām teritorijām, Daugavas un Pērses satekai Koknesē u. c., kā arī kultūrvēsturiski nozīmīgām vietām – „Likteņdārzs”, Kokneses parks ar viduslaiku pilsdrupām, Jaunjelgavas vēsturiskā centra apbūve u. c., Aizkraukles novads ir iecienīta vieta gan tūristu, gan vietējo iedzīvotāju atpūtai.

Īpašas nozīmes dabas teritorijas

- [81] Novadā atrodas vairākas īpaši aizsargājamās dabas teritorijas – aizsargājamo ainavu apvidus teritorija „Koknese–Odziens”, dabas parks „Daugavas ieleja”, dabas liegumi, aizsargājamie dabas pieminekļi un aizsargājama aleja, kā arī mikroliegumi, aizsargājami biotopi un sugu atradnes, kuru izmantošanu un aizsardzību regulē spēkā esošā likumdošana.
- [82] Latvija ir Eiropas Savienības Zaļā kursa dalībvalsts, un uz to attiecas Eiropas Savienības bioloģiskās stratēģijas ieviešana līdz 2030. gadam. Viens no galvenajiem šīs stratēģijas uzdevumiem ir aizsargājamo dabas teritoriju tīkla paplašināšana. Ņemot to vērā, novada teritorijā nacionālā līmenī ir plānots veidot jaunas īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, kurās var tikt noteikti ierobežojumi apbūvei, mežizstrādei, lauksaimniecībai vai infrastruktūras būvniecībai.

Citas dabas teritorijas

- [83] Nozīmīgākie stratēģiskie lauku teritoriju (ārpus pilsētām un ciemiem) resursi novada kopējai attīstībai ir lauksaimniecībā izmantojamās zemes, ūdeņi, kā arī esošās un potenciālās derīgo izrakteņu ieguves vietas.
- [84] Plašās mežu teritorijas ir pamats mežsaimniecības, mežizstrādes un kokapstrādes attīstībai, savukārt lauksaimniecības zemes nodrošina bāzi tradicionālajai lauksaimniecībai – zemkopībai,

lopkopībai, produkcijas pārstrādei un pārtikas ražošanai. Derīgo izrakteņu ieguve nodrošina vietējos resursus būvniecībai un infrastruktūras attīstībai.

- [85] Esošais upju un ezeru tīkls ir nozīmīgs ekoloģiskās struktūras veidošanā, dabas daudzveidības uzturēšanā un ūdens resursu aprītē. Tas ietekmē arī ainavas raksturu, mikroklimatu un rekreācijas iespējas.
- [86] Pašvaldības uzdevums ir nodrošināt šo dabas teritoriju apsaimniekošanu un vides aizsardzību, tostarp savlaicīgi identificēt problēmvietas ekoloģiskajā kontekstā un mazināt antropogēno slodzi.
- [87] Pašvaldība stratēģiski atbalsta vērtīgo lauksaimniecības zemju saglabāšanu, veicinot nozares konkurētspēju eksporta tirgos, vienlaikus saglabājot novada ainavu ekoloģisko, estētisko un kultūrvēsturisko vērtību.
- [88] Teritorijās, kuras ir izdalītas kā lauku zemes ar jauktu izmantošanu, perspektīvā pieļaujama daudzfunkcionāla izmantošana (atstājot attīstības virzienus zemes īpašnieku ziņā).



Ainavas

- [89] Novada teritorijā (izņemot dabas parku „Daugavas ieleja”) līdz šim nav veikti plaši ainavu vēsturiskās attīstības pētījumi, kā rezultātā novada teritorijā būtu nodalītas vietas, kas uzskatāmas par ainaviski vērtīgām. Tomēr, novada teritorijā ir izveidojušās teritorijas ar izcilu estētisko un ekoloģisko ainavisko vērtību, kas var kalpot kā priekšnoteikumus un potenciāls šo teritoriju attīstībai kā tūrisma un rekreācijas teritorijām.
- [90] Atbilstoši Latvijas ainavu atlanta priekšlikumam, **Daugava pie Kokneses ir noteikta kā nacionālas nozīmes ainaviski vērtīga teritorija.** Šajā teritorijā jāveicina lauku apvidu pievilcība, jāuzlabo upes pieejamība un vizuālās skatu perspektīvas, izstrādājot nosacījumus vērtību saglabāšanai un teritorijas attīstībai.
- [91] Saskaņā ar Zemgales reģionālo ainavas un zaļās infrastruktūras plānā 2020.–2027. gadam ainavu telpisko vienību klasifikāciju, novada ainavas iedalās **astoņos apvidos**: Daugavas senielejas lauku ainavu apvidus, Vietalvas lauku ainavu apvidus, Odzes mežu ainavu apvidus, Skrīveru–Vecbebru lauku ainavu apvidus, Sēlijas paugurvalņa lauku ainavu apvidus, Taurkalnes mežu ainavu apvidus, Dienvidsusējas lejteces lauku ainavu apvidus un Sēlijas paugurvalņa lauku ainavu apvidus.
- [92] Novada ainavu atpazīstamība jāveicina ne tikai lokālā un reģionālā līmenī, bet arī nacionālā mērogā. Tāpat veicināma mazo elementu (aleju, koku rindu, grāvju u. c.) veidošana un saglabāšana.

Novada īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, nacionālas nozīmes ainaviski vērtīgā teritorija un ainavu apvidi



Kultūrvēsturiskās teritorijas

- [93] Daugava ir dabiskā robežšķirtne starp Vidzemi un Sēliju, un tās ieleja abos krastos līdz autoceļiem A6 un P87, P76 no Jaunjelgavas uz Jēkabpili veido īpašu Vidusdaugavas kultūrtelpu ar koncentrētām dabas un kultūras vērtībām, kura pārklāj daļu no Sēlijas un Vidzemes kultūrtelpas.
- [94] Novada esošo **valsts aizsardzībā esošie kultūras pieminekļi** galvenā koncentrācijas vieta ir Daugavas ieleja. Kultūras pieminekļi atrodas arī apdzīvotās vietās (piemēram, vairāki atrodas Vecbebras, un pagastu teritorijās (piemēram, Staburaga pagastā un Neretas pagastā Lietuvas robežas tuvumā).

- [95] **Jaunjelgavas vēsturiskais centrs** ir vērtīga no kultūrvēsturiskā, pilsētībūvnieciskā un sociālā aspekta, kas ir gan kā identitātes resurss, gan kā attīstības potenciāls.
- [96] Novadā atrodas arī citi objekti **kultūrvēsturiski un dabas objekti** – vēsturiskas un nozīmīgas teritorijas, ēkas un vietas, kur daļā no tiem norisinājušies nozīmīgi kultūrvēsturiski notikumi. Tās ir teritorijas un objekti, kuru aizsardzība netiek regulēta valsts līmenī, taču ir nozīmīgi noteiktai ainavai, vēsturiskai liecībai vai vietas identitātei vietējā līmenī, tāpēc **teritorijas plānojuma izstrādes gaitā jāveic to apzināšana un jāizstrādā risinājumi, kas saglabā to simbolisko, ekoloģisko un vēsturisko vērtību**. Vienlīdz svarīgi ir kopt un uzturēt novadā ietilpstošo pilsētu, ciemu un pagastu identitāti.



Uzņēmējdarbībai nozīmīgas teritorijas un novada specializācija

- [97] Aizkraukles novada telpiskajā struktūrā ir atzīmētas dažādu nozaru uzņēmējdarbībai nozīmīgas teritorijas – **industriālās jeb ražošanas atbalsta vietas**. Tās ir vēsturiski veidojušās, galvenokārt esošās ražošanas uzņēmumu darbības teritorijas. Nozīmīgākā no industriālajām teritorijām atrodas Aizkraukles pilsētas rietumu daļā, starp Enerģētikas un Gaismas ielu, Aizkraukles purva daļā, kur tiek iegūta kūdra. Ražošanas teritorijas Pļaviņās koncentrētas pilsētas dienvidrietumu daļā starp autoceļu V960 un Daugavu. Jaunjelgavā – pilsētas austrumu daļā pie Meža ielas. Ražošanas teritorijas atrodas arī Skrīveros, Koknesē, Daudzevā, Ērbergē un Zāvē un citās vietās.
- [98] **Novada ekonomikā specializācija** ir tā konkurētspējīgā niša – galvenās nozaru grupas un jomas, kurās novadam ir salīdzinošas priekšrocības. Izdevīgais ģeogrāfiskais stāvoklis (Daugava, autoceļš A6/E22, dzelzceļa līnijas, pieejamie resursi, esošā uzņēmējdarbības struktūra un līdz šim uzkrātā novada iedzīvotāju pieredze arī turpmāk veidos pamatu dažādu uzņēmējdarbības veidu attīstībai. Pašvaldība ir atvērta sadarbībai un uzņēmējdarbības attīstības atbalstam.
- [99] Novada attīstība balstās uz nozarēm, kas orientētas uz efektīvu un ilgtspējīgu resursu izmantošanu, pievienotās vērtības radīšanu un konkurētspējas palielināšanu. Prioritāri attīstāmas ir jomas, kas saistītas ar dabas resursu izmantošanu un pārstrādi
- **mežsaimniecība un derīgo izrakteņu ieguve** (koksne un būvmateriāli), **lauksaimniecību ar augstu pievienoto vērtību**. **Apstrādes rūpniecības** nozare un **loģistika** (kravu pārvadājumi) arī turpmāk veidos būtisku ieguldījumu vietējās ekonomikas attīstībai. Tūrisma joma balstās uz novada dabas un kultūras vērtībām.
- [100] **Novads Latvijā** mērogā ir specializētais attīstības centrs ar dinamisku uzņēmējdarbības vidi, tostarp transports, enerģētika, loģistika, tūrisms, kokapstrāde, pārtikas un lauksaimniecības produktu ražošana.
- [101] **Novads Zemgales reģionā** ir jaukta zemes lietojuma pilsētu-lauku telpa ar uzturētām dabas, kultūrvēsturiskām un rekreācijas teritorijām, kur pieejami rekreācijas pakalpojumi ikdienai, īsajām brīvdienām un tūrismam.
- [102] **Aizkraukles pilsētas perspektīvā specializācija Zemgales reģionā** – biznesa attīstības centrs (biznesa inkubators), enerģētikas, kokapstrādes rūpniecības, bioloģiskās lauksaimniecības un lauksaimniecības produkcijas pārstrādes centrs (tehnoloģiskais parks), profesionālās izglītības centrs kokapstrādē, darījumu tūrisma centrs, kā arī darba migrācijas, veselības un izglītības pakalpojumu, valsts pārvaldes un finanšu iestāžu pakalpojumu, privāto un pakalpojumu un ražošanas centrs, kvalitatīvu kultūras un pasākumu un sporta centrs.

Prioritāri attīstāmās teritorijas

Apdzīvotās vietas

[103] Stratēģijā kā Aizkraukles novada prioritāri attīstāmās teritorijas noteikta gan Aizkraukle kā reģionālas nozīmes attīstības centrs, gan arī novada nozīmes attīstības centri: Jaunjelgava, Nereta, Skrīveri un Pļaviņas. Ciemi kalpo kā šo centru atbalsta punkti, kuros jāveicina sniegto pakalpojumu pieejamības un kvalitātes uzlabošana.

Lauku teritorijas

[104] Novadam nozīmīgi ir lauku teritoriju resursi – lauksaimniecībai piemērotas zemes, mežsaimniecības teritorijas, derīgo izrakteņu atradņu vietas un ražošanas atbalsta vietas. Tūrisma un rekreācijas teritorijām jākalpo kā nozīmīgam resursam novada ekonomikas dažādošanai. Tāpēc ārpus pilsētām un ciemiem jāveicina daudzveidīga zemes izmantošana, elastīgi regulējot apbūvi un izmantošanas nosacījumus.

Ražošanas atbalsta vietas

[105] Aizkraukles novada pašvaldība stratēģiski atbalsta ražošanas attīstību esošajās teritorijās (telpiskajā struktūrā tās atzīmētas kā ražošanas atbalsta vietas), tostarp sekmēs uzņēmējdarbības attīstību tajās. Šo vietu attīstībai prioritāte ir infrastruktūras modernizācija un kopumā šo industriālo teritoriju sakārtošana. Veicama arī citu teritoriju pielāgošana uzņēmējdarbības veikšanai, tostarp degradēto teritoriju apzināšana un iedzīvināšana uzņēmējdarbībai vai rekreācijai.

Transporta koridori

[106] Transporta koridori, tostarp velo infrastruktūra) ir nozīmīgi gan iedzīvotāju pārvietošanās un pakalpojumu pieejamības nodrošināšanai, gan ekonomikas attīstībai kopumā, gan savienojumiem ar ārpus novada esošajām teritorijām. Tāpēc arī infrastruktūras teritorijas tiek noteiktas kā prioritāri attīstāmas, bet konkrēti attīstības projekti definējami Aizkraukles novada attīstības programmā.



Vadlīnijas teritoriju plānošanai un attīstībai

Apdzīvotās vietas un attīstības centri

- [107] Izstrādājot teritorijas plānojumu, izvērtēt iespēju paplašināt Skrīveru ciema robežas, iekļaujot Klidziņas un Zemkopības institūta teritoriju, paplašināt Aizkraukles pilsētas robežas, pievienojot Lielziedus, un apvienot Kriškalnu ciemu ar Pļaviņu pilsētu, līdzīgi kā Gostiņi ir apvienoti ar Pļaviņām, lai veicinātu vienotas apbūves un infrastruktūras attīstību.
- [108] Nosakot pilsētu un ciemu robežas teritorijas plānojumā, jaunas apbūves vietas prioritāri paredzēt vietās, kas robežojas ar esošajām apbūves teritorijām.
- [109] Jaunu mājokļu, sociālo un citu pakalpojumu objektu, kā arī darba vietu attīstību prioritāri plānot reģionālas nozīmes centrā – Aizkraukles pilsētā, novada nozīmes attīstības centros un Stratēģijā noteiktajos ciemos. Plānojot attīstību, priekšroku dot esošās infrastruktūras izmantošanai, kā arī nepilnvērtīgi izmantotu, degradētu vai pamestu apbūves teritoriju atjaunošanai, vienlaikus ierobežojot līdz šim neapbūvēto, īpaši “zaļo” teritoriju apgūšanu.

Transporta koridori un infrastruktūra

- [110] Prioritāri attīstīt ceļus, mobilitātes risinājumus un velo infrastruktūru, kas nodrošina novada iekšējās un ārējās funkcionālās saites.

Dabas, ainaviski vērtīgās un kultūrvēsturiski nozīmīgās teritorijas

- [111] Lauksaimniecības zemes ar augstu dabīgo augsnes auglību prioritāri saglabāt intensīvai lauksaimniecības attīstībai un uzturēt kā aramzemes. Teritorijas plānojumā, balstoties uz lauksaimniecības zemju kvalitatīvo vērtējumu, tostarp kritērijiem

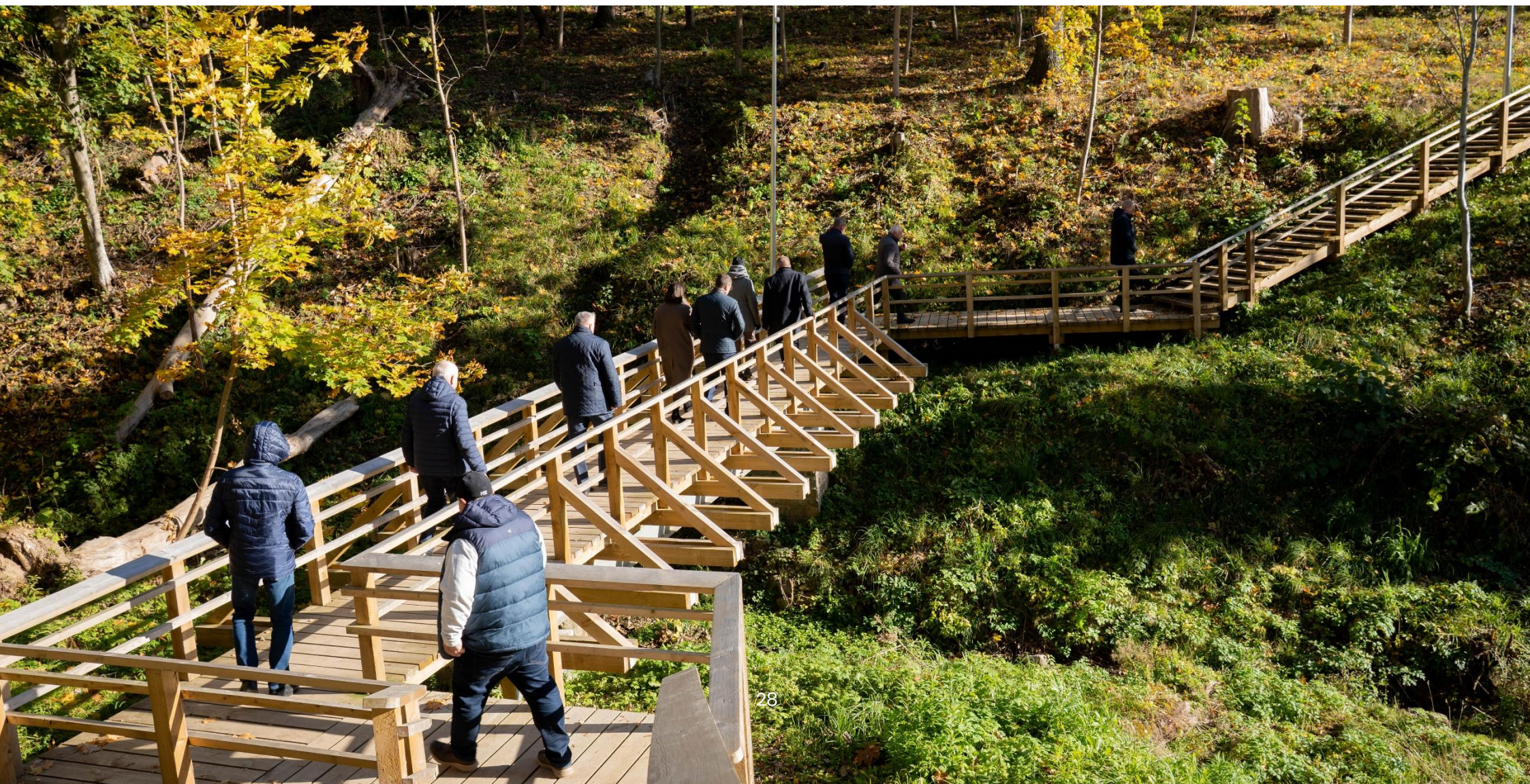
(piemēram, auglība ballēs, platības u. c.), kuru izpildes gadījumā nav atļaujama šo zemju apmežošana un saules parku attīstība.

- [112] Turpmākajā plānošanas procesā veikt ainavu izvērtējumu, nosakot katra apvidus ekoloģiskās, vizuālās un kultūrvēsturiskās vērtības.
- [113] Teritorijas plānojumā noteikt nacionālas nozīmes ainaviski vērtīgo teritoriju – Daugavas ieleju, paredzot risinājumus, kas saglabā reģionam raksturīgās un īpašās kultūrvēsturiskās un dabas vērtības, kā arī upes simbolisko nozīmi Latvijas identitātē.
- [114] Izstrādājot teritorijas plānojumu, apzināt un novērtēt skatu perspektīvas, vizuāli izteiksmīgas ainavas un ceļu posmus. Paredzēt risinājumus, kas nodrošina vietējas nozīmes ainaviski vērtīgo teritoriju saglabāšanu un pieejamību.
- [115] Visā novada teritorijā atbalstīt atjaunīgo enerģijas resursu iegūšanu un izmantošanu, izmantojot vietējos resursus – koksnes atkritumus, salmus, biogāzi, siltumsūkņus, saules un vēja enerģiju. Liela mēroga atjaunīgos resursus neattīstīt pilsētu un ciemu teritorijās (izņemot saules parkus ražošanas teritorijās), ainaviski vērtīgajās teritorijās, kultūras pieminekļu teritorijās un īpaši aizsargājamās dabas teritorijās. Papildus nosacījumi nosakāmi teritorijas plānojumā.
- [116] Plānojot atjaunīgo enerģijas resursu attīstību, jāņem vērā labas prakses vadlīnijas un piemērus.
- [117] Teritorijas plānojumā paredzēt risinājumus, kas saglabā un nemazina Jaunjelgavas vēsturiskā centra apbūves struktūru un vizuālo veidolu, kā arī izcelt Gostiņus kā izsenis apdzīvotu vietu (pilsētu) kopējā novada apdzīvojuma struktūrā.

Uzņēmējdarbībai nozīmīgas teritorijas

- [118] Jaunu industriālo (ražošanas, loģistikas ar tām saistīto pakalpojumu un tehniskās apbūve) teritoriju attīstību prioritāri veicināt gar transporta koridoriem, dzelzceļa tuvumā.
- [119] Rūpnieciskās darbības teritoriju paplašināšanu prioritāri plānot un attīstīt novada telpiskajā struktūrā attēlotajās ražošanas atbalsta vietās.

- [120] Pilsētās un ciemos neplānot no jauna tādu rūpniecisko darbību, kurai nepieciešama A kategorijas piesārņojošās darbības atļauja.
- [121] Teritorijas plānojumā, lokālplānojumā vai detālplānojumā noteikt nosacījumus, kas palīdz novērst iespējamus interešu konfliktus starp derīgo izrakteņu ieguves veicējiem, vietējiem iedzīvotājiem un dabas aizsardzības prasībām.



Novada funkcionālās saites un sadarbība

Aizkraukles novads ilgtermiņā stiprinās sadarbību gan ar vietējām pašvaldībām, gan pārrobežu pašvaldībām. Sadarbība ar esošajiem un potenciālajiem sadarbības partneriem tiek veicināta un tiks attīstīta dažādās sfērās – transporta koridori, tūrisms un aktīvā atpūta, uzņēmējdarbība, reģionālie pakalpojumi, dabas teritoriju aizsardzība, pārrobežu projekti u. tml.

Sadarbības joma	Sadarbības teritorija	Kopīgās intereses
Izglītība	Jēkabpils novads Ogres novads Madonas novads Bauskas novads Jelgavas novads	- Savstarpēja sadarbība, saņemot kvalitatīvu pakalpojumu tuvu dzīvesvietai - Savstarpēja skolu tīklu izmantošana (Ogres novads), papildus ceļu infrastruktūras sakārtošana - Profesionālās ievirzes izglītība, interešu izglītība un sports - Profesionālā izglītība un mūžizglītība (perspektīvā specializācija – sadarbība visā Latvijas teritorijā, sasaiste ar darba tirgus pieprasījumu kaimiņu novados) - Konkurētspējīgi izglītības speciālisti (sadarbība ar Jelgavas novadu un Jēkabpils novadu) - Augstākā izglītība (Jelgavas novads) - Jaunatnes lietas
Veselība	Rīga Jēkabpils novads Ogres novads	- Savstarpēja sadarbība, saņemot kvalitatīvu pakalpojumu tuvu dzīvesvietai - Nepieciešamība pēc specializētiem veselības pakalpojumiem - Rehabilitācijas pakalpojumi - Veselības specializētie pakalpojumi, kopīga speciālistu piesaiste reģionam
Kultūra	Jēkabpils novads Ogres novads Madonas novads Bauskas novads	- Sēlijas kultūrtelpas attīstība (Aizkraukles, Bauskas un Jēkabpils novads) - Kopīgi kultūras pasākumi un savstarpēja kultūras pasākumu apmeklēšana - Valsts nozīmes kultūras pieminekļu atjaunošana - Vidusdaugavas kultūras telpa (Lielvārde (Ogres novads) un Aizkraukles novads)
Sociālā joma	Jēkabpils novads Ogres novads Madonas novads Bauskas novads	- Sadarbība sociālo jautājumu risināšanā un pakalpojumu saņemšanā - Ilgstošs sociālās aprūpes pakalpojums – bērnu nams, pansionāts utt. (Skrīveru pagasts (Aizkraukles novads), Ogres novads u. c. novadi) - Daudzfunkcionālo sociālo pakalpojumu centra pakalpojumi
Transporta infrastruktūra	Jēkabpils novads Ogres novads Madonas novads Bauskas novads	- Kopīgi attīstības projekti – dzelzceļš, Zemgales josta, autoceļš A6 un E22, vietējās nozīmes ceļi - Sabiedriskais transports – kopēji transporta pakalpojuma sniedzēji - Infrastruktūras un komunikācijas tehnoloģiju infrastruktūras attīstība (“pēdējās jūdzes” saslēgumu veidošana) (Aizkraukles, Ogres, Bauskas, Madonas un Jēkabpils novads)

Dabas teritorijas	Jēkabpils novads Ogres novads Madonas novads Bauskas novads	■ Vestienas teritorijas ainavu plāns (Aizkraukles novads un Madonas novads) ■ Natura 2000 teritoriju attīstība (Aizkraukles, Madonas un Ogres novads) ■ Upju baseinu apsaimniekošana – Daugava, Mēmele un Aiviekste
Atkritumu apsaimniekošana	Jēkabpils novads Ogres novads Madonas novads Bauskas novads	■ Videi atbilstoša, ekonomiski ilgtspējīga atkritumu apsaimniekošanas sistēma Zemgales reģionā, aprītes ekonomikas veicināšanas aktivitātes
Tūrisms	Jēkabpils novads Ogres novads Madonas novads Bauskas novads	■ Savstarpēji saistītas tūrisma infrastruktūras attīstība (tūrisma maršruti, velosipēdu ceļi utt.). Velotūrisms (Jēkabpils novads, Ogres novads, Madonas novads un Bauskas novads) ■ Velosipēdu ceļi gar A6 Rīgas un Daugavpils virzienā, Siguldas, Madonas, Jēkabpils un Subates virzienos ■ Ceļš: V1003 Ozolaine–Skaistkalne–Straumes un P73 Vecumnieki–Nereta–Subate kā tūrisma maršruts (Aizkraukles, Bauskas, Jēkabpils novads) ■ Ceļš: Pļaviņas–Odziņa–Vietalva–Ērgļi (Aizkraukles un Madonas novads) ■ Ūdens tūrisma attīstība (peldvietas, pietātnes utt.), Daugava (Jēkabpils novads un Ogres novads) ■ Sakrālā mantojuma, industriālā mantojuma saglabāšana ■ Piļu un muižu tūrisma attīstība, pilskalnu teritoriju attīstība tūrismam ■ Kopīga upju (Daugava, Aiviekste, Mēmele) resursa izmantošana un upju krastu attīstība: laivu maršruti, pietātnes, peldvietas (Aizkraukles, Ogres, Bauskas un Jēkabpils novads)
Uzņēmējdarbība	Jēkabpils novads Ogres novads Madonas novads Bauskas novads	■ Nodarbinātība – kopīgs darbaspēka resurss ■ Kopīgi pasākumi uzņēmējiem: Pārnovadu uzņēmēju dienas Aizkrauklē, izstādes, pieredzes apmaiņas. Kopīgs novadu piedāvājums potenciālajiem investoriem ■ Sadarbības platformas, Latvijas Investīciju un attīstības aģentūras Biznesa inkubators Ogrē (Aizkraukles, Ogres un Jēkabpils novads) ■ Industriālo teritoriju savstarpēja izmantošana ■ Skolēnu mācību firmas un karjeras konsultanti skolās
Drošība	Jēkabpils novads Ogres novads	■ Civilā aizsardzība un krīžu vadības koordinācija ■ Plūdu riska teritoriju uzraudzība un monitoringa pasākumu veikšana ■ Transporta infrastruktūras attīstība valsts aizsardzības un drošības vajadzību nodrošināšanai: ceļu (Jēkabpils un Ogres novads) un tilta (Ogres novads) plānošana un būvniecība

Sadarbība citās jomās un projekti	Novada kaimiņu pašvaldības Latvijā un Lietuvā	■ Pierobežas sadarbības attīstība (Aizkraukles novads un Birži, Rokišķi (Lietuva)) ■ Pierobežas teritorijas attīstība sadarbībā ar Lietuvas pašvaldībām, Bauskas un Jēkabpils novadu un Zemgales plānošanas reģionu ■ Kopīgi attīstības projekti, veicinot pierobežas teritoriju potenciāla izmantošanu sadarbībā ar Lietuvas pašvaldībām, Bauskas un Jēkabpils novadu un Zemgales plānošanas reģionu ■ Gudrā plānošana – pierobežas teritorijas plānošana sadarbībā, pieredzes apmaiņa, kopēja plānošana, dabas aizsardzības plāni, Natura 2000 plāni, ainavas saglabāšanas plāni utt. Gudra plānošana, arī apkopojot datus pakalpojumu analīzei. Potenciālie sadarbības partneri – Aizkraukles novads, Birži un citas pašvaldības ■ Klimata pārmaiņas un vides jautājumi (upju piesārņojuma novēršana, energoefektivitātes projekti, velosipēdu un automašīnu uzlādes punkti, vieda sistēma mājokļu pakalpojumiem u. c.). Potenciālie sadarbības partneri – Zemgales plānošanas reģions un Zemgales reģiona pašvaldības ■ Tūrisma attīstība (kultūras mantojuma attīstība – pilis, parki, sabiedriskā teritorija u. c.; ūdens tūrisms – izmantot ūdens resursu potenciālu; neliela tūrisma infrastruktūra – tualetes, autostāvvietas utt.; viedi risinājumi tūrismam – viedas reģistrācijas sistēmas, virtuālās ekskursijas, virtuālie ceļveži u. c.). Jauns tūrisma maršruts un produktu attīstība – velo maršruti, industriālā mantojuma maršruti, amatniecības svētki u. c. Potenciālie sadarbības partneri – Aizkraukles un Bauskas novads, Birži, Pakroja un citas pašvaldības ■ Uzņēmējdarbības attīstība – sadarbība pieaugušo izglītībā: arodskolu attīstība, darbaspēka vajadzības tirgū, ātri pielāgojama mācīšanās, jaunas programmas utt.; rūpnieciskās teritorijas attīstība, multimodāla transporta koridora attīstība, sadarbība starp zaļās enerģijas uzņēmumiem vai sadarbības nišas attīstība u. c. Potenciālie sadarbības partneri – Aizkraukles un Bauskas novads, Birži, Rokišķi u. c.
-----------------------------------	---	---

Īstenošana un uzraudzība

- [122] Īstenošanas uzraudzības sistēma ir izstrādāta ar mērķi radīt ietvaru, kas nodrošina iespēju izvērtēt Aizkraukles novada teritorijas attīstības progresu un Stratēģijas īstenošanas gaitā sasniegto.
- [123] Lai sasniegtu Stratēģijā izvirzīto vīziju un mērķus, Aizkraukles novada pašvaldība veic mērķtiecīgas darbības. Vispirms Stratēģijas īstenošanas instrumenti būs Aizkraukles novada attīstības programma un Aizkraukles novada teritorijas plānojums, kas nostiprina Stratēģijas idejas teritorijas pārvaldības līmenī. Papildus tam, par Stratēģijas ieviešanas instrumentiem uzskatāms ikviens pašvaldības ikdienas darbs un rīcība.
- [124] Stratēģijā noteiktie **teritorijas ilgtermiņa attīstības rādītāji un vēlamās tendences** noteikti, lai konstatētu pozitīvas vai negatīvas izmaiņas sociāli ekonomiskajā situācijā (konstatētu pārmaiņas novadā) un nodrošinātu iespējas novērtēt pašvaldības īstenoto politiku. Katru gadu noteiktos rādītājus ir iespējams pārskatīt, izvēloties tādus rādītājus, ar kuru palīdzību var veikt novada salīdzinošo analīzi ar citu novadu pašvaldībām.
- [125] Teritorijas attīstības plānošanas dokumentu ieviešanas virzību vērtē, veidojot **dialogu ar sabiedrību**. Iedzīvotāju aptaujas rezultāti parādīs kvalitatīvo virzību mērķu sasniegšanā, savukārt statistika – virzību kvantitatīvos rādītājos.
- [126] Reizi trīs gados Aizkraukles novada pašvaldība, aktīvi iesaistot pašvaldības struktūrvienības un iestādes, sagatavo **pārskata ziņojumu par trīs gadu rezultātiem**, tādējādi sniedzot ieskatu par attīstības tendencēm ilgākā laika periodā. Ar pārskata ziņojuma palīdzību novada iedzīvotāji tiek informēti par virzību un vīzijas un mērķu sasniegšanu.

Teritorijas ilgtermiņa attīstības rādītāji un vēlamās tendences

Rādītājs	Bāzes gads	Bāzes vērtība	Vēlamā tendence	Datu avots
Iedzīvotāju skaits pilsētās	2025. (01.01.)	13 611	stabilizējas	CSP (OSP <i>IRS051</i>)
Iedzīvotāju skaits lauku teritorijā	2025. (01.01.)	14 635	stabilizējas	CSP (OSP <i>IRS051</i>)
Bērnu un jauniešu īpatsvars (% no iedzīvotāju skaita līdz darbspējas vecumam)	2025. (01.01.)	13,8 %	stabilizējas	CSP (OSP <i>IRD081</i> , <i>veicot aprēķinu</i>)
Valsts un pašvaldības autoceļu un ielu garums ar asfaltbetona un citiem bitumizētajiem segumiem	2024.	470 km	pieaug	CSP (OSP <i>TRS020</i>)
Iedzīvotāju vērtējums par teritorijas attīstību kopumā		veikt pārskata ziņojuma sagatavošanas procesā	pieaug	Aptauja
Reģistrētā bezdarba līmenis (% no ekonomiski aktīvo iedzīvotāju skaita)	2025. (31.01.)	5,1 %	samazinās	NVA
Vēlētāju aktivitāte pašvaldību vēlēšanās	2025.	8724/ 38,4 %	pieaug	CVK
Novadā izveidoto iedzīvotāju padomju skaits	2025.	11	22	Pašvaldības dati

CSP – Centrālā statistikas pārvalde

CVK – Centrālā vēlēšanu komisija

NVA – Nodarbinātības valsts aģentūra

OSP – Oficiālais statistikas portāls



Aizkraukles novada
ilgtspējīgas attīstības stratēģija ar 2025. gada aktualizāciju

Izstrādātājs: Aizkraukles novada pašvaldības Attīstības nodaļa
Stratēģijas izstrādes un tās aktualizācijas procesa vadītāja
Aizkraukles novada pašvaldības Attīstības nodaļas vadītāja Ilona Kāgane

Fotoattēli: Aizkraukles novada pašvaldības materiāli

